





Vespa S 125/150 ie, spirito giovane e sportivo con soluzioni tecniche di massima attualità. I suoi tratti semplici ed eleganti rievocano la freschezza ed il dinamismo degli anni settanta mentre il sistema di iniezione elettronica consente consumi ridotti, migliore brillantezza di guida ed una pronta avviabilità in ogni condizione climatica. Vespa S 125/150 ie: tutta la libertà di cui hai bisogno.



TU, VESPA E LA CITTÀ: EMOZIONE GARANTITA

Spostarsi con Vespa S significa guardare la città da una prospettiva esclusiva e straordinariamente trendy. È vivere il fascino di un Italian Style, scegliendo un look minimal dalle linee ricercate. Vespa S 50 2 tempi e Vespa S 50 4 valvole parlano da sempre ai giovani, unendo praticità e distintività, facilità di utilizzo e stile unico, maneggevolezza e design evocativo: Vespa S 50 è il connubio perfetto tra mobilità urbana e sportività trendy.



















	Vespa S 150 ie (125 ie)*	Vespa S 50 4 valvole (2t)*
Tipo	Monocilindrico 4 tempi L.E.AD.E.R. catalizzato ad iniezione elettronica	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole Hi-PER4 catalizzato (2 tempi Hi-PER2)
Cilindrata	151 cc (124)	50 cc (49)
Alesaggio / Corsa	62,8 / 48,6 mm (57,0 / 48,6)	39,0 / 41,8 mm (40,0 / 39,3)
Potenza max all'albero	8,9 kW (12,1 CV) a 8.000 giri/min (7,9 kW (10,7 CV) a 8.250 giri/min)	-
Coppia max	11,8 Nm a 6.250 giri/min (9,6 Nm a 6.500 giri/min)	-
Alimentazione	Iniezione P.I. (Port injected)	Carburatore
Accensione	Elettronica a scarica induttiva	Elettronica a scarica induttiva (Elettronica a scarica capacitiva -CDI-)
Raffreddamento	Ad aria forzata	Ad aria forzata
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido (Miscelatore automatico a doppia mandata)
Avviamento	Elettrico	Elettrico e a kick starter
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
Sospensione posteriore	Molla elicolidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto.	Molla elicolidale con monoammortizzatore idraulico a doppio effetto.
Freno anteriore	A disco in acciaio inox ø 200 mm	A disco in acciaio inox ø 200 mm
Freno posteriore	A tamburo ø 110 mm	A tamburo ø 110 mm
Pneumatico anteriore	Tubeless 110/70 - 11"	Tubeless 110/70 - 11"
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70 - 10"	Tubeless 120/70 - 10"
Lunghezza / Larghezza / Passo	1.770 / 740 / 1.280 mm	1.755 / 740 / 1.290 mm
Altezza sella	785 mm	775 mm
Capacità serbatoio carburante	8,2	8,5
Omologazione	Euro 3	Euro 2

GAMMA COLORI



Arancio Taormina



Rosso Dragon



Montebianco



Nero Lucido

ACCESSORI

- Kit bauletto in tinta veicolo
- Parabrezza
- Portapacchi posteriore cromato
- Kit grafiche
- Telo copriveicolo
- Telo coprigambe
- Borsa morbida interna al bauletto
- Allarme elettronico
- Antifurto meccanico
- Casco Vespa "Nazioni"

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.

l ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: www.vespa.com









alle condizioni descritte nei prospetti informativi

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV IL MARCHIO







^{*(}i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

