

# RUNNER?

Sono pronto, sono vivo, il cuore scandisce i secondi, i miei muscoli rispondono veloci. **LA PASSIONE È LA MIA FEDELE COMPAGNA DI VIAGGIO.**



## STRUMENTAZIONE ANALOGICO/DIGITALE



Contagiri analogico/digitale: display LCD con tachimetro, odometro totale e parziale, indicatore livello carburante, temperatura liquido raffreddamento e orologio.

## MOTORE PIAGGIO LEADER 4T 4V

Capace di sviluppare ben 15 CV di potenza e di regalare esperienze di guida uniche.

## RUNNER 50SP 50PJ 125VX

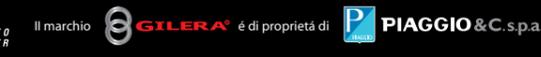


	RUNNER 50SP	RUNNER 50PJ	RUNNER 125VX
Motore	Monocilindrico 2T Piaggio, Hi-Per2 Pro (49,4 cc)	Monocilindrico 2T Piaggio, Hi-Per2 Pro PureJet (49,4 cc)	Monocilindrico Piaggio LEADER 4T, con sistema aria secondaria SAS e marmitta catalitica (124 cc)
Alesaggio / Corsa	40/39,3 mm		57/48,6 mm
Potenza max all'albero	-		15 Cv (11 Kw) / 9.750 rpm
Coppia max	-		1,2 kgm (11,7Nm) / 8.000 rpm
Distribuzione/Ammissione	Valvole a lamelle nel carter	Iniezione elettronica diretta	Monoalbero in testa, 4 valvole (S.O.H.C.)
Raffreddamento	A liquido		A liquido
Avviamento	Elettrico (con Bendix) con starter automatico e a kick starter	Elettrico (con Bendix)	Elettrico (tipo Bendix) con decompressore automatico e starter automatico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia.		Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori		Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica ø 30 mm a steli rovesciati (corsa 75 mm)		Forcella telescopica idraulica ø 35 mm (corsa 85 mm)
Sospensione posteriore	Monobraccio con carter motore con funzione di elemento oscillante, asservito da ammortizzatore idraulico		Monobraccio con carter motore con funzione di elemento oscillante, asservito da doppio ammortizzatore idraulico
Freno anteriore	A disco ø 220 mm asservito da una pinza a doppio pistoncino flottante ø 25 mm		A disco ø 240 mm asservito da una pinza a doppio pistoncino flottante ø 25 mm
Freno posteriore	A disco ø 175 mm, asservito da una pinza a singolo pistoncino ø 27 mm		A disco ø 220 mm, asservito da una pinza a singolo pistoncino ø 30 mm
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70 - 14"		Tubeless 120/70 - 14"
Pneumatico posteriore	Tubeless 140/60 - 13"		Tubeless 140/60 - 13"
Lunghezza / Larghezza / Passo	1.840 mm / 750 mm / 1.270 mm		1.840 mm / 750 mm / 1.340 mm
Altezza sella	810 mm		815 mm
Peso a secco	99 Kg	103 Kg	129 Kg
Capacità serbatoio carburante	7 litri (di cui 1,7 per riserva)		8,7 litri (di cui 1,7 per riserva)
Velocità max	Secondo normativa		106 km/h

**ACCESSORI** Parabrezza alto con paramani, in grado di proteggere in modo completo anche durante la stagione invernale; Bauletto posteriore; Allarme elettronico; Antifurto meccanico; Cavalletto laterale (ad eccezione della versione 125cc); Casco integrale dedicato.

RUNNER 50SP, RUNNER 50PJ, RUNNER 125VX sono omologati secondo Normativa Euro 2

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali di Gilera danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Gilera sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: [www.gilera.com](http://www.gilera.com)



Gilera consiglia di guidare sempre con il casco allacciato

# ARE U A RUNNER?

## RUNNER 50SP 50PJ 125VX



Timbro per il concessionario

# RUNNER

[www.gilera.com](http://www.gilera.com)





C'è chi per andare sul sicuro non va da nessuna parte, c'è chi per provare emozioni si legge un libro, c'è chi di motori conosce solo quelli di ricerca.  
**C'È INVECE CHI È COME ME!**

# ARE U A RUNNER?

[YES I'M]



SPORTELLINO CARBURANTE



Ispirato alla tecnologia aeronautica, si trova nella parte superiore del tunnel centrale



VANO SOTTOSELLA

Studiato per riporre un casco integrale.



MOTORI 50PJ-50SP

Motore Hi-PER2 PRO PUREJET con iniezione elettronica e raffreddamento a liquido  
 Motore Hi-PER2 PRO con alimentazione a carburatore e raffreddamento a liquido.



RUNNER 125VX

RUNNER 50PJ

RUNNER

50SP 50PJ 125VX