



*Vespa*®



# LX



## ***3Valvole***



## L'INNOVAZIONE CORRE SU TRE VALVOLE

L'introduzione dei motori 125 e 150 cc 3 valvole, che vantano un rapporto ineguagliato tra prestazioni e consumi, proietta Vespa LX e Vespa S in una dimensione di mobilità moderna ed amica dell'ambiente.

La ricerca tecnologica Piaggio ha individuato nella distribuzione a 3 valvole la soluzione perfetta per migliorare l'aspirazione, ridurre gli attriti e aumentare l'efficienza del veicolo. I vantaggi immediatamente percepibili sono performance superiori e maggiore fluidità di marcia per un piacere di guida senza rivali. Il motore 4 tempi risulta più silenzioso grazie all'avviamento elettrico con ruota libera e al nuovo carter sul lato trasmissione, mentre il nuovo impianto di raffreddamento garantisce affidabilità e incremento delle prestazioni.

# S





50 2T / 50 4T4V / 125 3V / 150 3V

LX



## LX: STILE CLASSICO CONTEMPORANEO

Vespa LX ha conquistato il pubblico globale con le sue linee eleganti, il design senza tempo e le dimensioni compatte che ridisegnano il concept della tradizione. La nuova versione propone innovazioni tecnologiche e stilistiche per confermarsi il best-seller della gamma Vespa. Ancora più maneggevole, eco-compatibile e intelligente, Vespa LX è l'alleato perfetto per muoversi in città con disinvoltura e classe. Fedele allo stile senza tempo di Vespa, il nuovo modello introduce interessanti novità come la nuova mascherina copri sterzo, il restyling del quadro strumenti e il battitacco con logo Vespa di ispirazione automobilistica.



50 2T / 50 4T4V / 125 3V

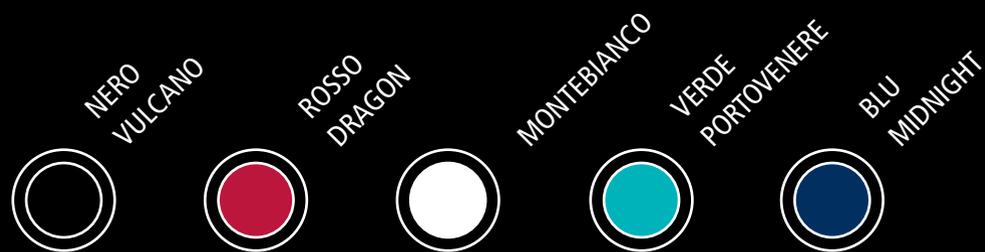


## VESPA S: L'EREDITÀ INDIMENTICABILE DEL MITICO CINQUANTINO

Segni particolari: faro rettangolare, sella dalle finiture originali e grinta inimitabile. Vespa S è la proposta classico-sportiva che raccoglie l'heritage del mitico "Vespino" e percorre la strada dell'evoluzione per continuare la sua storia nel futuro. Un veicolo unico per muoversi in città rispettando l'ambiente con la tecnologia dei nuovi motori 3 valvole che assicurano una riduzione dei consumi e dei costi di manutenzione. Vespa S ha un appeal ancora più sportivo grazie alla nuova grafica del quadro strumenti, alla nuova mascherina copri sterzo e ai cerchi ruota di colore nero.

# COLORI & ACCESSORI

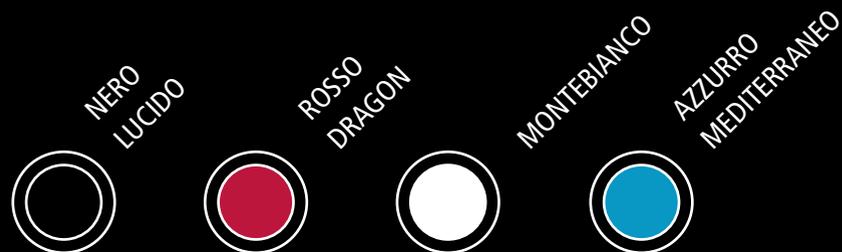
## LX



- KIT BAULETTO IN TINTA VEICOLO
- SCHIENALINO BAULETTO
- PARABREZZA
- TELO COPRIVEICOLO
- TELO COPRIGAMBE
- BORSA MORBIDA INTERNA AL BAULETTO
- ALLARME ELETTRONICO
- ANTIFURTO MECCANICO
- CUPOLINO TRASPARENTE E FUMÈ

- PORTAPACCHI ANTERIORE CROMATO
- PORTAPACCHI POSTERIORE CROMATO
- PERIMETRALI CROMATI
- PARAURTI CROMATO
- TAPPETINO IN GOMMA
- SELLE IN PELLE
- MANOPOLE IN ECOPELLE+ALLUMINIO
- CASCO VESPA SOFTOUCH

## S



- KIT BAULETTO IN TINTA VEICOLO
- SCHIENALINO BAULETTO
- PARABREZZA
- KIT GRAFICHE
- TELO COPRIVEICOLO
- TELO COPRIGAMBE
- BORSA MORBIDA INTERNA AL BAULETTO
- ALLARME ELETTRONICO

- ANTIFURTO MECCANICO
- CUPOLINO TRASPARENTE E FUMÈ
- PORTAPACCHI ANTERIORE CROMATO
- PORTAPACCHI POSTERIORE CROMATO
- PERIMETRALI CROMATI
- PARAURTI CROMATO
- CASCO VESPA SOFTOUCH

# LX

	VESPA LX 50 4T 4V (50 2T)*	VESPA LX 150 IE 3V (125 IE 3V)*
<b>MOTORE</b>	Monocilindrico 4 tempi Hi-PER4 catalizzato (Monocilindrico 2 tempi Hi-PER2 catalizzato)	Monocilindrico 4 tempi, catalizzato ad iniezione elettronica
<b>CILINDRATA (CC)</b>	49,9 cc (49 cc)	155 cc (124 cc)
<b>ALESAGGIO X CORSA</b>	39,0 mm x 41,8 mm (40,0 mm x 39,3 mm)	58,0 mm x 58,6 mm (52,0 mm x 58,6 mm)
<b>POTENZA MAX ALL'ALBERO</b>	-	9,5 kW a 7.750 rpm -12,9 CV- (8,5 kW a 8.250 rpm -11,6 CV-)
<b>COPPIA MAX</b>	-	12,8 Nm a 6.250 rpm (10,7 Nm a 6.500 rpm)
<b>ALIMENTAZIONE</b>	Carburatore	Iniezione P.I. - Port Injected -
<b>DISTRIBUZIONE</b>	Monoalbero a camme in testa - 4 valvole: 2 di aspirazione, 2 di scarico (regolata dal cilindro)	Monoalbero a camme in testa - 3 valvole: 2 di aspirazione, 1 di scarico -
<b>RAFFREDDAMENTO</b>	Ad aria forzata	Ad aria forzata
<b>AVVIAMENTO</b>	Elettrico e a kick starter	Elettrico con ruota libera
<b>CAMBIO</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>FRIZIONE</b>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<b>STRUTTURA PORTANTE</b>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico a doppio effetto.	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto.
<b>FRENO ANTERIORE</b>	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<b>FRENO POSTERIORE</b>	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico
<b>PNEUMATICO ANTERIORE</b>	Tubeless 110/70 - 11"	Tubeless 110/70 - 11"
<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	Tubeless 120/70 - 10"	Tubeless 120/70 - 10"
<b>LUNGHEZZA / LARGHEZZA / PASSO</b>	1.755 / 740 / 1.290 (1.280) mm	1.770 / 740 / 1.280 mm
<b>ALTEZZA SELLA</b>	775 mm	785 mm
<b>CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE</b>	8,5 litri	8,2 litri
<b>OMOLOGAZIONE</b>	Euro 2	Euro 3

# S

## SCHEDE TECNICHE

	VESPA S 50 4T 4V (50 2T)*	VESPA S 125 IE 3V
<b>MOTORE</b>	Monocilindrico 4 tempi Hi-PER4 catalizzato (Monocilindrico 2 tempi Hi-PER2 catalizzato)	Monocilindrico 4 tempi, catalizzato ad iniezione elettronica
<b>CILINDRATA (CC)</b>	49,9 cc (49 cc)	124 cc
<b>ALESAGGIO X CORSA</b>	39,0 mm x 41,8 mm (40,0 mm x 39,3 mm)	52,0 mm x 58,6 mm
<b>POTENZA MAX ALL'ALBERO</b>	-	8,5 kW a 8.250 rpm -11,6 CV-
<b>COPPIA MAX</b>	-	10,7 Nm a 6.500 rpm
<b>ALIMENTAZIONE</b>	Carburatore	Iniezione P.I. - Port Injected -
<b>DISTRIBUZIONE</b>	Monoalbero a camme in testa - 4 valvole: 2 di aspirazione, 2 di scarico (regolata dal cilindro)	Monoalbero a camme in testa - 3 valvole: 2 di aspirazione, 1 di scarico -
<b>RAFFREDDAMENTO</b>	Ad aria forzata	Ad aria forzata
<b>AVVIAMENTO</b>	Elettrico e a kick starter	Elettrico con ruota libera
<b>CAMBIO</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>FRIZIONE</b>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<b>STRUTTURA PORTANTE</b>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico a doppio effetto.	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto.
<b>FRENO ANTERIORE</b>	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<b>FRENO POSTERIORE</b>	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico
<b>PNEUMATICO ANTERIORE</b>	Tubeless 110/70 - 11"	Tubeless 110/70 - 11"
<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	Tubeless 120/70 - 10"	Tubeless 120/70 - 10"
<b>LUNGHEZZA / LARGHEZZA / PASSO</b>	1.755 / 740 / 1.290 (1.280) mm	1.770 / 740 / 1.280 mm
<b>ALTEZZA SELLA</b>	775 mm	785 mm
<b>CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE</b>	8,5 litri	8,2 litri
<b>OMOLOGAZIONE</b>	Euro 2	Euro 3



alle condizioni descritte nei prospetti informativi



il marchio  è proprietà di



\*I dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: [www.vespa.com](http://www.vespa.com)

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

*Vespa*<sup>®</sup>

[www.vespa.com](http://www.vespa.com)