



CIRCUS

Cambia prospettiva con Fly, lo scooter che ti guida verso la libertà.  
Fly ha un design attuale e riconoscibile per correre incontro all'estate e alle emozioni, un assetto pratico e scattante per muoverti in città in tutta sicurezza, un'immediatezza di guida che lo rende il mezzo ideale per ogni esigenza.



**PIAGGIO®**

[www.piaggio.com](http://www.piaggio.com)

P/FLY 07/08



**PIAGGIO®**

**FLY**  
150 / 125 / 100 / 50



## METTI LE ALI ALLE DUE RUOTE

Disponibile nelle motorizzazioni 50, 100, 125 e 150, Fly ha linee eleganti e fanali fortemente caratterizzati. Compatto e prestante, è dotato di un ampio vano sottosella per il casco integrale e di ampio vano retroscudo. La sella bassa, la pedana piatta e le ruote da 12" assicurano stabilità e maneggevolezza. Quattro colorazioni accattivanti: Nero Lucido, Grigio Excalibur, Rosso Dragon o Azzurro Siderale: scegli con quale Fly vuoi volare!

## COLORI

-  BIANCO OTTICO
-  BLU MIDNIGHT
-  GRIGIO EXCALIBUR
-  NERO LUCIDO

## ACCESSORI

- Kit bauletto
- Parabrezza
- Antifurto meccanico a catena



	FLY 150 (125)*	FLY 100 (50 4T)*
Motore	Monocilindrico Piaggio LEADER, 4 tempi	Monocilindrico Piaggio, 4 tempi (Hi-PER 4)
Cilindrata	151 cc (124 cc)	96,2 cc (49,9 cc)
Alesaggio / Corsa	62,8 mm / 48,6 mm (57 mm / 48,6 mm)	50 mm / 49 mm (39 mm / 41,8 mm)
Potenza	11,6 CV a 7.500 rpm (10,6 CV a 8.000 rpm)	6,2 CV a 7.500 rpm (3,5 CV a 7.000 rpm)
Coppia	11,6 Nm a 6.000 rpm (9,8 Nm a 6.750 rpm)	6,7 Nm a 5.000 rpm (3,7 Nm a 6.750 rpm)
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa -SOHC- a 2 valvole	Monoalbero a camme in testa -SOHC- a 2 valvole
Alimentazione	Carburatore	Carburatore
Raffreddamento	Ad aria	Ad aria
Lubrificazione	A carter umido	A carter umido
Avviamento	Elettrico	Elettrico e kick starter
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga automatica a secco	Centrifuga automatica a secco
Telaio	Tubolare in acciaio	Tubolare in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica Ø 32 mm	Forcella telescopica idraulica Ø 32 mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore idraulico	Monobraccio con ammortizzatore idraulico a doppio effetto
Freno anteriore	Disco Ø 200 mm	Disco Ø 200 mm
Freno posteriore	Tamburo Ø 140 mm	Tamburo Ø 140 mm
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-12"	Tubeless 120/70-12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70-12"	Tubeless 120/70-12"
Lunghezza / Larghezza / Passo	1.870 mm / 735 mm / 1.330 mm	1.870 mm / 735 mm / 1330 mm
Altezza sella	785 mm	785 mm
Capacità serbatoio carburante	7,5 litri	7,5 litri
Velocità max	~ 98 Km/h (~ 94 Km/h)	~ 81 Km/h (secondo normativa vigente)
Omologazione	EURO 3	EURO 3 (EURO 2)

\*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco allacciato.

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.

I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.



TIMBRIO DEL CONCESSIONARIO