



**FLY**

50 | 125 | 150



**PIAGGIO®**



Fly

range

### L'amico di tutti i giorni.

Agile e confortevole, Fly è il nuovo scooter urbano. Una perfetta sintesi di funzionalità e stile. Fly lo riconosci per il suo design unico, dalle linee moderne ed essenziali. Fly, ti accompagna ogni giorno.

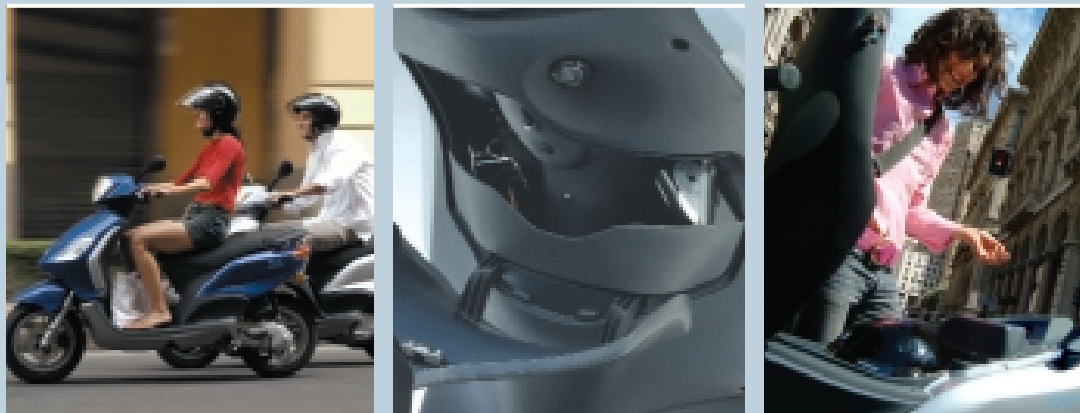




Fly

## Vola in città.

Fly, design innovativo e moderno, grazie all'ampia scelta di motorizzazioni 50, 125, 150 e alla sua praticità, è l'ideale per ogni esigenza. Finalmente lo scooter che aspettavi: ti conquisterà al primo sguardo.



**Sella bassa e pedana piatta** per il massimo comfort e funzionalità.

**Vano retroscudo** porta oggetti pratico e sicuro, per i tuoi accessori personali.

Ampio **vano sottosella** per il tuo casco integrale.

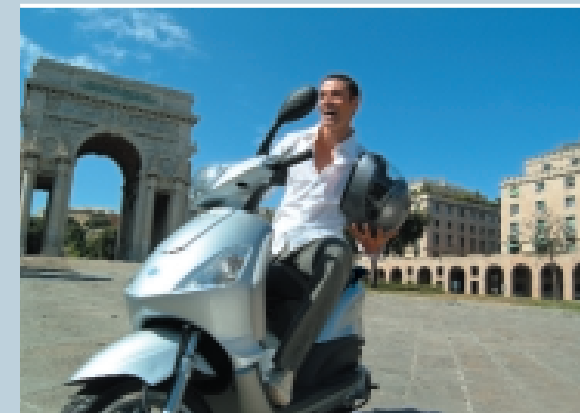


## Gamma colori

metallizzati | pastello



grigio excalibur | rosso dragon | blu marina | nero lucido



**Ergonomico e maneggevole** grazie alle ruote da 12", Fly è sicuro su ogni percorso.

Moderna **strumentazione chiara e completa**, dotata di orologio e datario, per avere sempre tutto sotto controllo.

Fly	50 2t (50 4t)*	125 (150)*
Motore	Monocilindrico Piaggio 2 tempi Hi-PER2, 49,4 cc (4 tempi Hi-PER4, 49,9 cc)	Monocilindrico 4 tempi Piaggio LEADER, 124cc (151cc)
Alesaggio/Corsa	40/39,3 mm (39/41,8 mm)	57/48,6 mm (62,6/48,6 mm)
Potenza max all'albero	-	7,8 Kw - 10,5 CV a 8.000 rpm (8,5 Kw - 11,6 CV a 7.750 rpm)
Coppia max all'albero	-	10,0 Nm a 7.000 rpm (11,6 Nm a 6.000 rpm)
Distribuzione/Ammissione	Lamellare (monoalbero a camme in testa - SOCH - a 2 valvole)	Monoalbero a camme in testa - SOCH - a 2 valvole
Raffreddamento	Ad aria forzata	Ad aria forzata
Avviamento	Elettrico e kick starter	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Sospensione anteriore	Forcella telescopica meccanica Ø 32 mm	Forcella telescopica idraulica Ø 32 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico	Monoammortizzatore idraulico con precarico molla regolabile in 4 posizioni
Freno anteriore	Disco Ø 200 mm con pinza flottante a doppio pistoncino	Disco Ø 200 mm con pinza flottante a doppio pistoncino
Freno posteriore	Tamburo Ø 140 mm	Tamburo Ø 140 mm
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70x12"	Tubeless 120/70x12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70x12"	Tubeless 120/70x12"
Lunghezza/Larghezza/Passo	1.880/735/1.340 mm (1.880/735/1.330 mm)	1.870/735/1.330 mm
Altezza sella	785 mm	785 mm
Peso a secco	97 kg (100 kg)	112 Kg
Seratoio carburante	7,2 lt di cui riserva 1,2 lt	7,2 lt di cui riserva 1,2 lt
Velocità max	Secondo normativa vigente	94 km/h (98 km/h)

\* (I dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)



#### Accessori

- parabrezza
- bauletto posteriore 34 lt in colore veicolo
- bauletto posteriore 28 lt
- cavalletto laterale
- antifurto elettronico
- antifurto meccanico
- telo copriveicolo
- telo coprigambe
- spray e stick per ritocchi

#### Dotazioni di serie

- vano sottosella per contenere un casco integrale
- gancio portacasco nel sottosella
- gancio portaborse
- immobilizer (per le versioni 125 e 150)
- strumentazione dotata di orologio e datario

I veicoli Piaggio sono omologati Euro 2

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco allacciato.



Sistema elettrico antiavviamento  
Immobilizer di serie sulle versioni superiori a 50cc

Su tutti i veicoli Piaggio

**2 ANNI**  
di garanzia

**2 ANNI**  
di assistenza stradale

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Piaggio gira con:  
**SEMI MOTO RIDER**

Numero Verde  
**800-818298**

CONFORME  
NORME EUROPEE PER LE  
CATEGORIE DI VEICOLI  
L1E - L1A - L1B - L1C

Il marchio



PIAGGIO® è di proprietà di



PIAGGIO & C.s.p.a.



**PIAGGIO®**

WWW.PIAGGIO.COM

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO