



Vespa®



PX



PX

UNICA, INCONFONDIBILMENTE VESPA

Sin dal 1946 il fenomeno Vespa è stato oggetto di una serie infinita di definizioni che cercano di spiegarne il successo ininterrotto: icona di Italian Style, simbolo della libertà su due ruote, capolavoro di design, rivoluzione della mobilità individuale. Vespa è tutto questo, ma è anche la capacità di innovare senza deludere le aspettative degli estimatori, conservando l'appeal della propria tradizione. All'interno della gamma Vespa, PX è in assoluto il modello più venduto con oltre 3 milioni di esemplari prodotti dal 1977. Oggi si presenta con un restyling che richiama il fascino delle linee originarie e propone le cilindrate più classiche.



PX

L'UNICA CON CAMBIO MANUALE

Il mix vincente mantiene gli elementi che hanno decretato il successo di PX: design inconfondibile con linee eleganti e minimali, funzionalità e facilità d'uso, leggendaria robustezza assicurata dalla scocca in acciaio e affidabilità delle motorizzazioni Piaggio rispettose delle più severe normative antinquinamento Euro 3. Vespa PX è oggi l'unica Vespa ad offrire il cambio manuale a quattro marce al manubrio: un vero e proprio "must" per gli appassionati, insieme alla possibilità di montare la ruota di scorta, che dà al modello un sapore vintage e ricercato.



- KIT PARABREZZA
- KIT CUPOLINO TRASPARENTE
- KIT CUPOLINO FUMÈ
- BORSA INTERNA BAULETTO
- TELO COPRIGAMBE
- TELO COPRIVEICOLO

- PORTAPACCHI / PORTABAULETTO
- BAULETTO
- ANTIFURTO BLOCCA MANUBRIO
- TAPPETINO PEDANA
- PORTAPACCHI ANTERIORE CROMATO
- PORTAPACCHI POSTERIORE CROMATO

- PERIMETRALI CROMATI
- PARAURTI ANTERIORE CROMATO
- RUOTE FASCIA BIANCA
- CASCO DEDICATO P-XENTIAL
- OCCHIALI VINTAGE RIDER

COLORI & ACCESSORI

TECNICA E STILE RINNOVANO IL MITO

Vespa PX è disponibile in due motorizzazioni monocilindriche due tempi da 125 cc e 150 cc, con raffreddamento a circolazione forzata d'aria, accensione elettronica CDI e starter elettrico, pur mantenendo il tradizionale avviamento kick starter. Modulabilità in frenata assicurata dall'impianto frenante con freno anteriore a disco in acciaio inox 200 mm e freno a tamburo posteriore con diametro 150 mm.



	PX 125	PX 150
MOTORE	Monocilindrico 2 tempi catalizzato	Monocilindrico 2 tempi catalizzato
CILINDRATA	123 cc	150 cc
ALESAGGIO X CORSA	52,5 mm x 57 mm	57,8 mm x 57 mm
POTENZA MAX ALL'ALBERO	4.8 kW -6,5 CV- a 6.000 rpm	5.8 kW -7,9 CV- a 6.000 rpm
COPPIA MAX	9.5 Nm a 4.250 rpm	11.2 Nm a 4.000 rpm
ALIMENTAZIONE	Carburatore	Carburatore
RAFFREDDAMENTO	Ad aria forzata	Ad aria forzata
AVVIAMENTO	Elettrico e a kick starter	Elettrico e a kick starter
CAMBIO	Manuale a 4 marce	Manuale a 4 marce
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio	Multidisco in bagno d'olio
STRUTTURA PORTANTE	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
SOSPENSIONE ANTERIORE	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
SOSPENSIONE POSTERIORE	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
FRENO ANTERIORE	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
FRENO POSTERIORE	A tamburo Ø 150 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 150 mm con comando meccanico
PNEUMATICO ANTERIORE	3.50 - 10"	3.50 - 10"
PNEUMATICO POSTERIORE	3.50 - 10"	3.50 - 10"
LUNGHEZZA / LARGHEZZA / PASSO	1.780 / 745 / 1.250 mm	1.780 / 745 / 1.250 mm
ALTEZZA SELLA	805 mm	805 mm
CAPACITÀ SERBATOIO	8 litri	8 litri
OMOLOGAZIONE	Euro 3	Euro 3

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: www.vespa.com



Numero Verde
800 818298

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV ISO 9001

il marchio



è proprietà di



TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

Vespa[®]

www.vespa.com