

GILERA

NEXUS 500

Un Nuovo Concetto





Cio' che la tua mente chiede e il tuo cuore desidera

Avete mai sognato una moto che fa tutto? Che si districa negli ingorghi e si scatena quando la strada è libera? Provate NEXUS 500. Il modo di viaggiare che stavate aspettando: comodi in città e "in carena" nelle strade aperte. NEXUS 500 combina l'agilità nel traffico di uno scooter e la potenza mozzafiato di una moto dalle grandi prestazioni.



Cenere Opaco & Grigio Stone



Rosso Dragon & Grigio Stone

Avete mai sognato una
moto che ama la città
come le strade aperte?



Potenza su due ruote

Forcella anteriore telescopica idraulica da 41 mm e potente impianto frenante integrale (doppio disco anteriore da 260 mm) per una guida in tutta sicurezza.





Praticita' da scooter e prestazioni da moto

Potenza reale

Motore Master 500 quattro tempi, quattro valvole, raffreddamento a liquido e iniezione elettronica nel rispetto dell'ambiente.

Innovativa sospensione Power Drive

La sospensione posteriore regolabile si adatta a diversi stili di guida e condizioni stradali.





Copicità di alloggiamento

Lo scomparto sottosella, con luce e presa di corrente, e' in grado di contenere un casco integrale.

Uno Mocchino Pensante

Accesso a tutte le informazioni dal computer di bordo del NEXUS 500 attraverso il selettore sulla manopola destra.



Nexus 500

MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Piaggio MASTER, 460cc
ALESAGGIO/CORSA	92 mm/69 mm
POTENZA MAX ALL'ALBERO	29,5 Kw (40,1 CV) a 7.500 rpm
COPIA MAX	43 Nm a 5.500 rpm
DISTRIBUZIONE	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole, iniezione elettronica
RAFFREDDAMENTO	A liquido
AVVIAMENTO	Elettrico
CAMBIO	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
FRIZIONE	Automatica centrifuga a secco
TELAIO	Tubolare a doppia culla, in acciaio ad alta resistenza
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica idraulica, ø 41 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Power Drive progressiva con ammortizzatore idraulico e precarico molla regolabile su sette posizioni
FRENO ANTERIORE	Doppio disco ø 260 mm
FRENO POSTERIORE	Disco ø 240 mm
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 120/70-15"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 160/60-14"
LUNGHEZZA - LARGHEZZA	2090 mm - 765 mm
PASSO	1515 mm
ALTEZZA SELLA	780 mm
PESO A SECCO	195 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	15 litri (di cui riserva 2,8 litri)
VELOCITÀ MAX	160 km/h

Accessori

Bauletto da 28 lt con coperchio in tinta veicolo; Telo copriveicolo personalizzato Nexus; Telo coprigambe personalizzato Nexus con imbottitura interna estraibile, ideato per sfruttare il sistema di riscaldamento del veicolo; Rete portaoggetti con aggancio rapido ai maniglioni laterali.

Gamma colori



L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Gilera danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.

Gli indirizzi della rete di vendita Gilera sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli commerciali e nel sito.

www.gilera.com

Gilera consiglia di guidare sempre con il casco allacciato.

SPAZIO RISERVATO AL TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

