

GILERA

# NEXUS 500

Un Nuovo Concetto





## Cio' che la tua mente chiede e il tuo cuore desidera

Avete mai sognato una moto che fa tutto? Che si districa negli ingorghi e si scatena quando la strada è libera? Provate NEXUS 500. Il modo di viaggiare che stavate aspettando: comodi in città e "in carena" nelle strade aperte. NEXUS 500 combina l'agilità nel traffico di uno scooter e la potenza mozzafiato di una moto dalle grandi prestazioni.



Cenere Opaco & Grigio Stone



Rosso Dragon & Grigio Stone

Avete mai sognato una  
moto che ama la città  
come le strade aperte?



#### Potenza su due ruote

Forcella anteriore telescopica idraulica da 41 mm e potente impianto frenante integrale (doppio disco anteriore da 260 mm) per una guida in tutta sicurezza.





## Praticita' da scooter e prestazioni da moto

### Potenza reale

Motore Master 500 quattro tempi, quattro valvole, raffreddamento a liquido e iniezione elettronica nel rispetto dell'ambiente.

### Innovativa sospensione Power Drive

La sospensione posteriore regolabile si adatta a diversi stili di guida e condizioni stradali.





### **Copicit  di alloggiamento**

Lo scomparto sottosella, con luce e presa di corrente, e' in grado di contenere un casco integrale.

### **Uno Mocchino Pensante**

Accesso a tutte le informazioni dal computer di bordo del NEXUS 500 attraverso il selettore sulla manopola destra.



# Nexus 500

<b>MOTORE</b>	Monocilindrico 4 tempi Piaggio MASTER, 460cc
<b>ALESAGGIO/CORSA</b>	92 mm/69 mm
<b>POTENZA MAX ALL'ALBERO</b>	29,5 Kw (40,1 CV) a 7.500 rpm
<b>COPIA MAX</b>	43 Nm a 5.500 rpm
<b>DISTRIBUZIONE</b>	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole, iniezione elettronica
<b>RAFFREDDAMENTO</b>	A liquido
<b>AVVIAMENTO</b>	Elettrico
<b>CAMBIO</b>	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
<b>FRIZIONE</b>	Automatica centrifuga a secco
<b>TELAIO</b>	Tubolare a doppia culla, in acciaio ad alta resistenza
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	Forcella telescopica idraulica, ø 41 mm
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	Power Drive progressiva con ammortizzatore idraulico e precarico molla regolabile su sette posizioni
<b>FRENO ANTERIORE</b>	Doppio disco ø 260 mm
<b>FRENO POSTERIORE</b>	Disco ø 240 mm
<b>PNEUMATICO ANTERIORE</b>	Tubeless 120/70-15"
<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	Tubeless 160/60-14"
<b>LUNGHEZZA - LARGHEZZA</b>	2090 mm - 765 mm
<b>PASSO</b>	1515 mm
<b>ALTEZZA SELLA</b>	780 mm
<b>PESO A SECCO</b>	195 kg
<b>CAPACITÀ SERBATOIO</b>	15 litri (di cui riserva 2,8 litri)
<b>VELOCITÀ MAX</b>	160 km/h

## Accessori

Bauletto da 28 lt con coperchio in tinta veicolo; Telo copriveicolo personalizzato Nexus; Telo coprigambe personalizzato Nexus con imbottitura interna estraibile, ideato per sfruttare il sistema di riscaldamento del veicolo; Rete portaoggetti con aggancio rapido ai maniglioni laterali.

## Gamma colori



L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Gilera danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.

Gli indirizzi della rete di vendita Gilera sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli commerciali e nel sito.

[www.gilera.com](http://www.gilera.com)

Gilera consiglia di guidare sempre con il casco allacciato.

SPAZIO RISERVATO AL TIMBRO DEL CONCESSIONARIO



alle condizioni descritte nei prospetti informativi