

# Vespa



イタリアンデザインの粋。ベスパは航空機のテクノロジーを応用したスチールモノコックボディ、後輪と一体になったエンジンを採用した世界で唯一のスクーターです。デザイン、テクノロジー、安全性どれを取ってもベスパは完成されたスクーターです。

ベスパ、ジレラ、ピアジオ製品、各モデルの詳しい説明、カラーバリエーション、各種アクセサリ並びに、全国各地の販売代理店は  
当社ホームページ [www.narikawa.co.jp](http://www.narikawa.co.jp) でご覧になれます。



この章のある正規代理店にてお求め下さい。

世界の「トップブランド」を輸入する

日本総輸入発売元

**NARIKAWA**

株式会社成川商会 東京本部：東京都中央区銀座5-15-1 南海東京ビル TEL.03(3542)0766 FAX.03(3542)0837/大阪本部：大阪市北区同心1-8-13 成川ビル TEL.06(6351)3210 FAX.06(6351)6510/本社：大阪市北区中之島3-2-4 朝日新聞ビル  
<http://www.narikawa.co.jp>

# Vespa

## VESPA S50

●VESPA S50 はベスピーノデザインコンセプトにもと  
ずき新しく開発されました。1970年代の有名な名  
車VESPA 50S、VESPA Primavera、のデザインを追求  
したニューモデルです。

今まで同様のスチール・モノコック・ボディーを採用、後  
車輪と一体になったエンジンとドライブユニットは、ベ  
スバ最大の特長であり、センターに組み込まれたエン  
ジンにより画期的な重量配分を達成します。

●S50 は 新型ピアジオ2ストローク HI-PER2 エンジン  
を搭載、角型ヘッドランプを採用、フロントホイールを  
11インチに変更してより走行の安定度を追求しました。



VESPA S50



### ●VESPA S50 仕様

- 型式名:ZAPC38103
- エンジン:ピアジオ ハイパー2 エンジン 2ストローク、空冷単気筒、2ウ  
エイ カタライザー ボア40.0mm、ストローク39.3mm、49.9cc、コン  
プレッション レシオ、10.1:1
- 潤滑方式:オートマチックミキサー
- イグニッション:CDI イグニッションシステム
- トランスミッション:オートマチックCVTシステム
- フレーム:スチール モノコック
- サスペンション:フロント、シングルアーム、コイルスプリング、ショック  
アブソーバー、リア、コイルスプリング、ショックアブソーバー、
- ブレーキ:フロント、シングルディスクφ200mm、リア、ドラムφ110mm、
- ホイール:フロント、アルミニウムダイキャスト、2.50-11" リア、アル  
ミニウムダイキャスト、3.10-10"
- タイヤ:フロント、チューブレス110/70-11" リア、チューブレス  
120/70-10"
- インストールメント:アナログ計器、スピードメーター、燃料計、デジタル計  
器、時計
- 全長/巾:1,755mm/740mm
- ホイールベース:1,280mm
- シート高:775mm
- タンク容量:9L内リザーブ1L
- ストレージサイズ:ヘルメット1ヶ収納可 その他フロントにコンパート  
メント有り
- 重量(ドライ):96kg
- 燃費:36Km/L
- 最高速度:法定速度
- エミッション:Euro2

## VESPA S125

●VESPA S125 はベスピーノデザインコンセプトにもと  
ずき新しく開発されました。1970年代の有名な名車  
VESPA 50S、VESPA Primavera、のデザインを追求した  
ニューモデルです。角型ハログンヘッドランプを採用、  
フロントホイールに11インチ、リアに10インチホイール  
を装着、より走行の安定度を追求しました。

●最新型のリーダー4ストロークSOHCエンジンを搭載した  
S125は、今まで同様のスチール・モノコック・ボディー  
を採用、後車輪と一体になったエンジンとドライブユニ  
ットは、ベスバ最大の特長であり、センターに組み込ま  
れたエンジンにより画期的な重量配分を達成しています。



VESPA S125



### ●VESPA S125 仕様

- 型式名:ZAPM44302
- エンジン:ピアジオ リーダー エンジン SOHC、4ストローク 2バルブ、  
空冷単気筒、ボア57.0mm、ストローク48.6mm、124.0cc、
- 潤滑方式:ウェット サンプ、オイル量 1L
- イグニッション:CDI イグニッションシステム
- トランスミッション:オートマチックCVTシステム
- フレーム:スチール モノコック
- サスペンション:フロント、シングルアーム、コイルスプリング、  
ショックアブソーバー、リア、コイルスプリング、ショックアブソーバー、
- ブレーキ:フロント、シングルディスクφ200mm、リア、ドラム  
110mm、
- ホイール:フロント、アルミニウムダイキャスト、2.50-11"  
リア、アルミニウムダイキャスト、3.10-10"
- タイヤ:フロント、チューブレス110/70-11" リア、チューブレス  
120/70-10"
- インストールメント:アナログ計器、スピードメーター、燃料計、デジタル計  
器、時計
- 全長/巾:1,800mm/740mm
- ホイールベース:1,280mm
- シート高:785mm
- タンク容量:9L内リザーブ1L
- ストレージサイズ:ヘルメット1ヶ収納可、その他フロントにコンパート  
メント有り
- 重量(ドライ):110kg
- 燃費:60Km/h走行で39Km/L
- 最高速度:91Km/h
- エミッション:Euro3



VESPA S50

●ボディカラーはレッド、ホワイト、ブラック、をご用意致します。