



イタリアンデザインの粋。ベスパは航空機のテクノロジーを応用したスチールモノコックボディ、後輪と一体になったエンジンを採用した世界で唯一のスクーターです。デザイン、テクノロジー、安全性どれを取ってもベスパは完成されたスクーターです。

ベスパ、ジレラ、ピアジオ製品、各モデルの詳しい説明、カラーバリエーション、各種アクセサリ並びに、全国各地の販売代理店は
当社ホームページ www.narikawa.co.jp でご覧になれます。



世界の「トップブランド」を導入する

NARIKAWA

株式会社成川商会 東京本部：東京都中央区銀座5-15-1 南海東京ビル TEL.03(3542)0766 FAX.03(3542)0837/大阪本部：大阪市北区同心1-8-13 成川ビル TEL.06(6351)3210 FAX.06(6351)6510/本社：大阪市北区中之島3-2-4 朝日新聞ビル
<http://www.narikawa.co.jp>



この章のある正規代理店にてお求め下さい。

Vespa



PIAGGIO

PX125FL2

- 1977年発売以来、200万台以上生産され今もベストセラーを続けるPXモデルは伝統のクラシックデザインが現代に生きる堂々の大型ベスパです。現在3種類のモデルが生産されていますが、新しく発売の日本仕様車PX125FL2は、ディスクブレーキをフロントに採用の他、インスツルメント、ハロゲンヘッドランプ(コンプレックスレフレクター採用)、プリンカー、シート等が一新されました。
- 勿論ベスパのみが採用するスチールモノコックボディに、定評ある3ジェットポートのロータリーバルブ、CDI点火のハイパワーエンジンを搭載、出力をチェーンやジョイントを介せずダイレクトに後輪をドライブするダイレクトトランスミッション、ベスパ独特のパワーユニットで、排ガス規制をクリアしています。
- 大型スクーターでもセルモータースタートです



PX150FL2

- 伝統のクラシックデザインが現代に生きる150ccモデルは最もバランスの良いPXモデルと言われています。G.ベッティネリ氏は生産モデルのPX150で5大陸、87国を3年半かけて110,000Kmを走破しました。このPX150はピアジオミュージアムに展示されています。
- 今回新しく発売されるPX150FL2の日本仕様車は、ディスクブレーキをフロントに採用の他、インスツルメント、ハロゲンヘッドランプ(コンプレックスレフレクター採用)、プリンカー、シート等が一新されました。
- 勿論ベスパのみが採用するスチールモノコックボディに、定評ある3ジェットポートのロータリーバルブ、CDI点火のハイパワーエンジンを搭載、出力をチェーンやジョイントを介せずダイレクトに後輪をドライブするダイレクトトランスミッション、ベスパ独特のパワーユニットで、排ガス規制をクリアしています。



●PXシリーズのボディカラーはホワイト、パカラ、シルバークレイメタ、ブラック、コバルトブルー、ブルーメタ、グリーンメタ、レッド、の8色



PX200FL2

- ベスパのハイエンドモデルで200ccエンジン搭載のPX200FL2は、伝統のクラシックデザインが現代に生きる堂々のフラッグシップモデルです。ニューモデルPX200FL2は、ディスクブレーキをフロントに採用の他、インスツルメント、ハロゲンヘッドランプ(コンプレックスレフレクター採用)、プリンカー、シート等が一新されました。
- 勿論ベスパのみが採用するスチールモノコックボディに、定評ある3ジェットポートのロータリーバルブ、CDI点火のハイパワーエンジンを搭載、出力をチェーンやジョイントを介せずダイレクトに後輪をドライブするダイレクトトランスミッション、ベスパ独特のパワーユニットで、排ガス規制をクリアしています。
- 大型スクーターでもセルモータースタートですのでとりまわしは簡単、高速道路も走行できます。

車名:VESPA PX200 FL2 型式名:VSX1T エンジン:2ストローク空冷単気筒 ロータリーバルブ3ジェットポート ボア-66.5mm、ストローク57.0mm、197.97cc 最大出力:9Kw/5,700rpm 始動方式:セルモーター、キックスター付 トランスミッション:4スピード
 常時駆動メッシュギア グリッドコントロール イグニッション:CDIイグニッションシステム バッテリー:12V/9A ヘッドランプ:ハロゲンランプ、コンプレックスレフレクター付き
 インスツルメント:アナログインスツルメント、スピードメーター、燃料計
 フレーム:スチールモノコックボディ サスペンション:フロント、ハイドロリックダンパーコイルスプリング リア、ハイドロリックダンパー ブレーキ:フロント、シングルディスク 200mm、リア、ドラム 150mm タイヤ/ホイール:フロント、3.50-10/2.10-10、リア、3.50-10/2.10-10 全長/巾:1,810mm/740mm ホイールベース:1,260mm シート高:810mm タンク容量:ガソリン8Lオイル1.5L ストレージサイズ:フロントグローブボックスのみ 最高速度:110Km 重量(ドライ):104kg

車名:VESPA PX150 FL2 型式名:VLX1T エンジン:2ストローク空冷単気筒 ロータリーバルブ3ジェットポート ボア-57.8mm、ストローク57.0mm、149.56cc 最大出力:6.8Kw/5,700rpm 最高速度:95Km その他はPX200FL2と同じ 重量(ドライ):104kg

車名:VESPA PX125 FL2 型式名:VNX2T エンジン:2ストローク空冷単気筒 ロータリーバルブ3ジェットポート ボア-52.5mm、ストローク57.0mm、123.4cc 最大出力:6.6Kw/5,700rpm 最高速度:90Km その他はPX200FL2と同じ 重量(ドライ):104kg