



MP3 Hybrid
PIAGGIO



PIAGGIO
HYBRID TECHNOLOGY



PIAGGIO
HYBRID TECHNOLOGY



The world's first hybrid scooter.

MP3 Hybrid
PIAGGIO

市街地の交通機関は常に混雑し、大気汚染は上昇し、交通規制が厳しくなり、駐車スペースを見つけることはより難しくなっています。

ピアジオは市街地の機動性の問題に、画期的な解決、つまり、環境にやさしく、しかも楽しく乗車できる全く革新的で且つ安全な車両を提供します。それは、MP3ハイブリッドです。

2006

最初の三輪スクーターMP3は、個人の機動性に革命を起こし、新しい標準を作りました。安全な乗車、安定した乗車そして楽しい乗車、それが新しい標準です。

2009

ピアジオは、MP3 Hybrid (ガソリンと電気の二重パワートレイン) による最初の三輪スクーターを発表しました。ガソリンエンジンと電気モーターは、相乗して働き、燃料消費と排出ガスを軽減します。

機動性の新しい概念、それは、よりきれいな、より良い世界を築くために生まれました。





電気モードのみの運転は、最長20Kmまで可能。
排ガスと騒音はゼロ。

7874



Less fuel, more performance.

MP3 Hybridはリチウムイオン電池を使用した世界初のハイブリッド車両です。

電池の充電は内蔵ゼネレーターによる充電と家庭用電気ソケットからも直接充電できます。

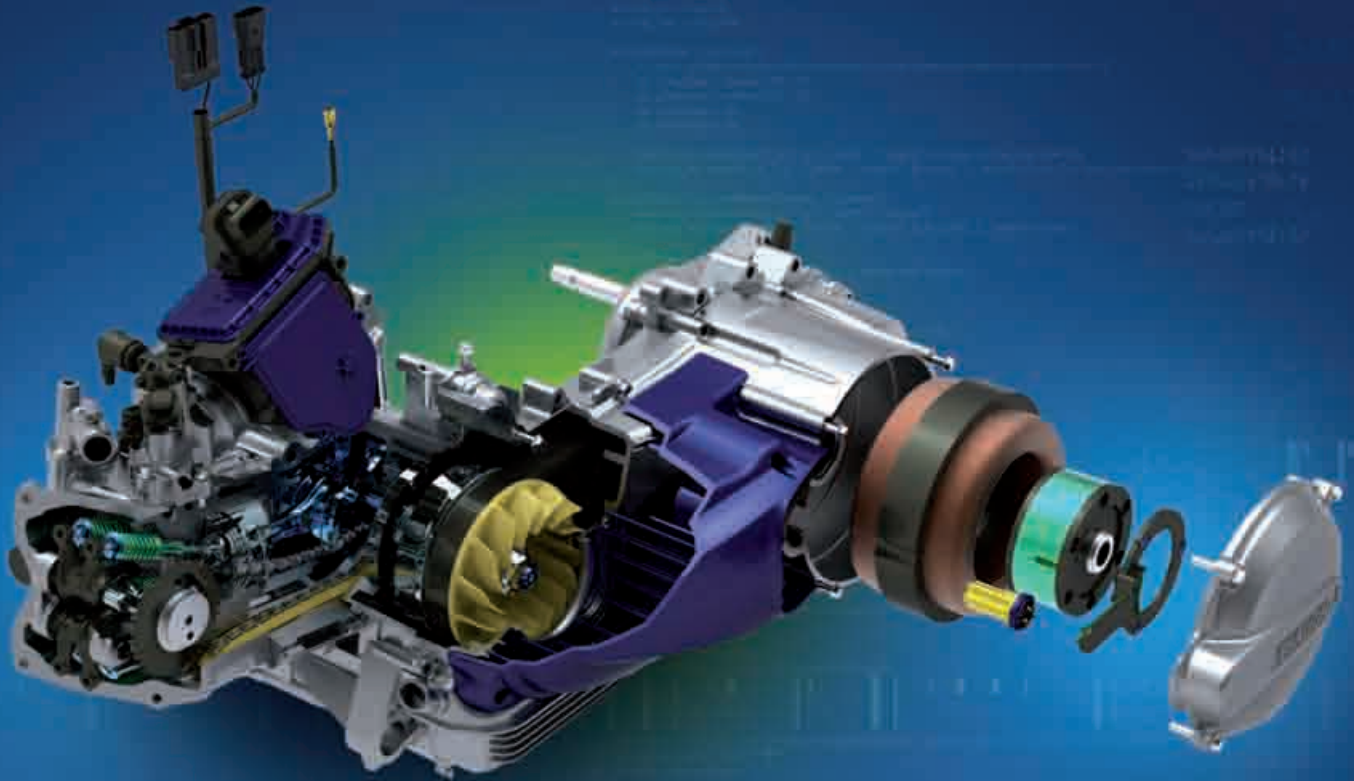
ピアジオによって開発された独自の複合型ドライブシステムは、燃焼発熱型のガソリンエンジンと、環境にやさしい電動モーターを結合したものです。MP3 Hybridは、まさに2つのパワートレインを持った車両なのです。1台のスクーターの中に2台のスクーターが存在しているようなものです。

ハイブリッドモード2/3、電気モード1/3運転時は、
燃費は最高60Km/l、CO2の排出は40g/Km
同じエンジン能力の従来のスクーターよりトルクは85%UP。(125ieモデル)



Piaggio technology: parallel hybrid

エンジンと電気モーターからのパワーは機械的にまた電氣的にリンクして後輪に伝わります。“Ride by Wire” (ケーブルレス電子アクセラレータ) コントロールシステムを通して、(VMS- Vehicle Management System) は動作状況に応じて電気モーターとガソリンエンジンから効果的にパワーを引き出し、燃料消費を最適化します。



MP Hybrid



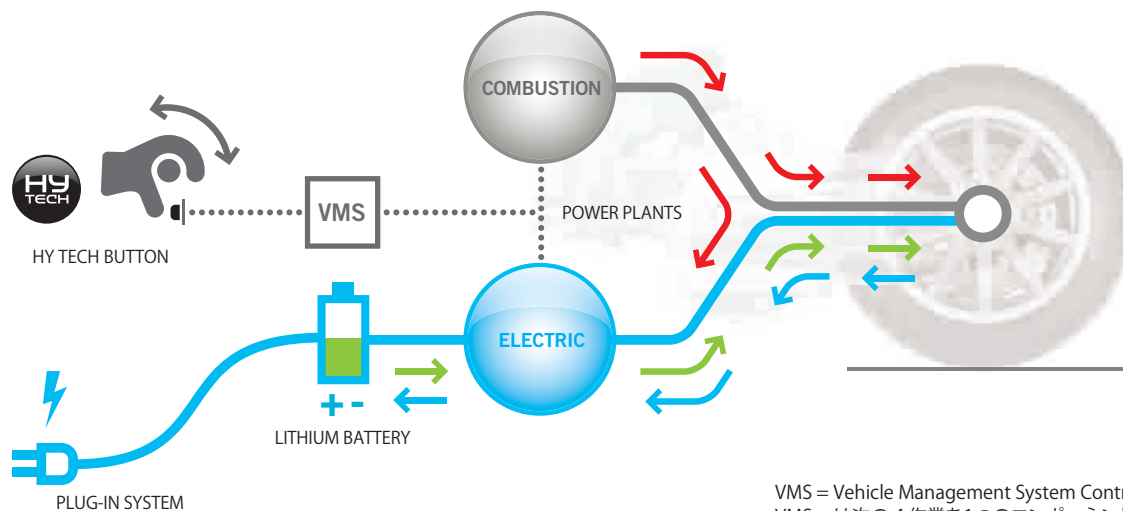
Two power plants, many advantages.

- * 燃料消費とCO2排出を50%軽減。
- * ガソリンエンジンの乗り入れ制限のある場所へは電気モードで乗り入れ可能
- * 停止スタート時の、加速がパワフル
- * ランニング・コストの削減。(電気がガソリンより安いエネルギー源であるという前提で。)
- * バッテリー・チャージャーが家庭用電源で使用できる。



Class leading ecology under your fingertips.

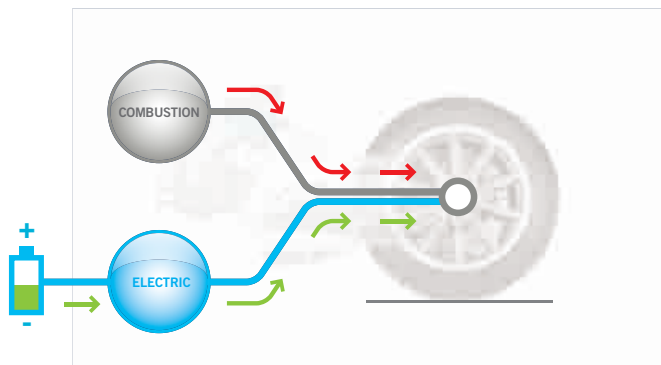
ハイブリッドから完全な電気的なモードへの切り替えは、走行中でも、“Hy Tech” ボタンを押すだけです。エンジン走行に制限のある場所では、ボタンひとつでMP3 Hybridをゼロエミッション車に変更できます。再度“Hy Tech” ボタンを押すとハイブリッドモードに変わり、ガソリンエンジン運転中はバッテリーが充電されます。



VMS = Vehicle Management System Control Unit, VMS = は次の 4 作業を1つのコンポーネントでコントロールするユニットです。

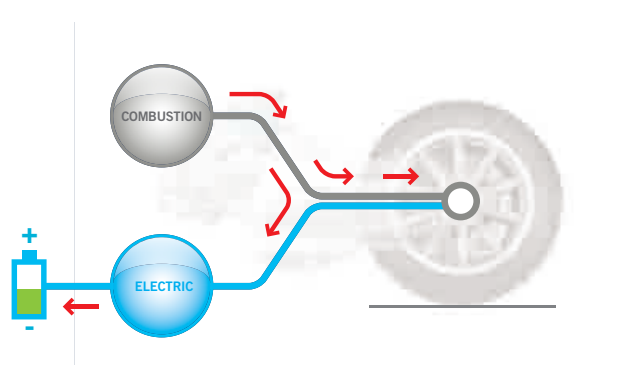
- vehicle management (functions - safety)
- electric motor management (inverter)
- plug-in battery charging function
- DC/DC converter (auxiliary power)

MP3 Hybridは革命的なテクノロジーが満載でありながら、運転は極めてシンプルです。
それは通常のMP3と同じです。加えて、4つの運転モードを選べます。
HYBRID POWER, HYBRID CHARGE, ELECTRIC and REVERSE.



HYBRID POWER

ガソリンエンジン運転に加えて、バッテリーに蓄電されたエネルギーを使ってトルクを高め、燃料消費とCO2排出を削減します。



HYBRID CHARGE

ガソリンエンジン運転中は、バッテリーを充電します。

HYBRID CHARGE

通常運転中、電気モーターはバッテリーを充電するためにジェネレーターとして機能します

HYBRID POWER

加速時、電気モーターはパワーを後輪に送り、ガソリンエンジンをアシスト。加速性能を高め、燃料消費を削減します。

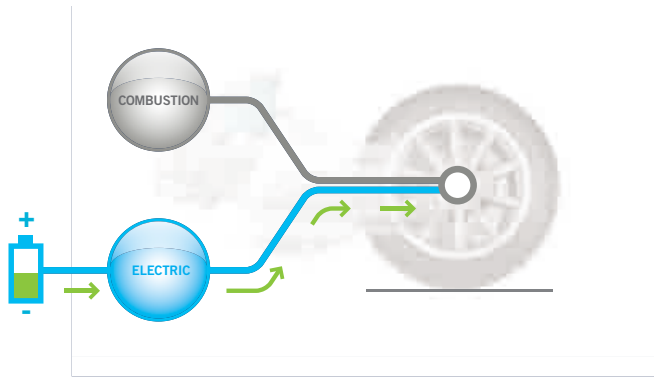
BRAKING AND DECELERATING

電気モーターはバッテリーを再充電するために運動エネルギーを電力に変換するジェネレーターとして機能します。

ELECTRIC MODE

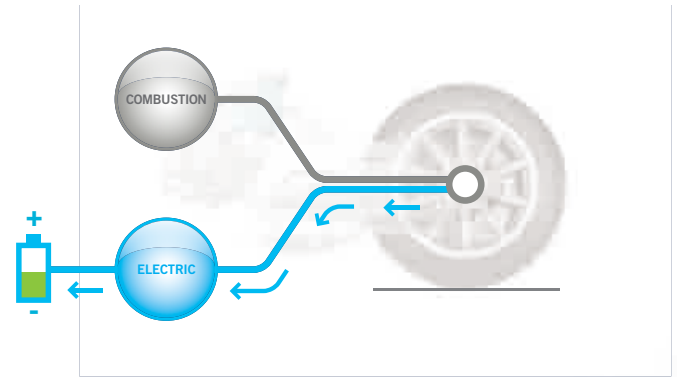
電気モーター運転で、MP3 HYBRIDIはCO2排出ゼロ車になります。






ELECTRIC AND REVERSE

ガソリンエンジン運転のスイッチが切れて、排ガスゼロ、騒音ゼロの電気自動車になります。



リバース以外のすべてのモードでは、従来の車両では減速したりブレーキングで浪費されていたエネルギーは、バッテリーを充電するのに用いられます。ひいては、環境への影響を減らすことに繋がります。



MP3 Hybridのガソリンエンジンと電気モーターは、スタンディングスタートからリンクして働くため、素晴らしい加速を発揮します。市街地の交通環境下では、最も求められることでしょう。

Exclusive design and exceptional functionality.

MP3 Hybridも、そのユニークなデザインで卓越しています:MP3 Hybridは最新の、空気力学的な形で、外装は独創的なペルラホワイト。サドルはエレガントかつ快適なツートンカラー。インスツルメントパネルにはバッテリー残量のインジケーター。センターパネルにはハザードランプインジケーター、オンボードコンピューターボタンとバッテリー充電のため、電源に接続中に点滅するライトがあります。また、新規制により、電気的なモードで走行中は無音に近いため、他の人に車両の存在を警告するためにブザー音を発するシステムも装備されています。

COMPREHENSIVE,

車両のすべてのインフォメーションはインスツルメントパネルに表示されます。



MP3 HYBRID FEATURES A TAIL

後部コンパートメントはヘルメットを収納するスペースがあります。



MP3 Hybrid



PLUG-IN CHARGING

リチウムバッテリーと充電用ケーブルは
サドルの下に収納されています。



THE LITHIUM BATTERY CAN BE FULLY CHARGED IN
リチウム電池は、ヘルメットコンパートメントに格納さ
れているケーブルを電源につないで、ちょうど3時間(2
時間では85%)で完全充電されます。



Twice the stability and safety.

MP3 Hybrid モデルの前輪に採用されたピアジオ オリジナルデザインのパラレログラム サスペンションは、2 フロントホイールが常に平行四辺形の対辺に位置し同じティルト角を保つ革新的なサスペンションです。そしてガイドチューブの左右には夫々シングルアームサスが装着され、パラレロリンク サスペンションを構成します。

ティルトメカニズムにより40度まで車両を傾ける事が出来ます。

MP3 Hybrid モデルは三輪とも240mmのディスクブレーキを整備するため通常の二輪スクーターより20%以上の制動力が増加し安全です。



3 wheels + 3 disc brakes = 20% BRAKING POWER

MP3 Hybrid は 2 フロントホイールを持つ全く新しいコンセプトによる三輪スクーターです。二輪スクーターと全く同じ感覚で乗る事が出来ます。フロントアッセンブリーはパラレログラム構成の 2 インデペンデント テイルディングホイールを持ち、通常のスクーターより安定した走行を示します。特に 敷石路面、冠水路面の走行に威力を発揮します。通常的大型スクーターとサイズは変わりなく駐車も便利です。







MP3 Hybrid
PIAGGIO

The freedom to go where you want.

MP3 Hybrid は2つのパワートレインを持ち市街地の交通、ポリューション環境に配慮した車両ですが、またウィークエンド、レジャー、にも楽しめる性能を持つ素晴らしいスクーターです。

SIMPLER PARKING

MP3 HYBRID はエレクトロハイドロロック フロントサスペンション ロッキングシステムを装備、停車時にサスペンションをロックして車両を自立させます、また、センタースタンドを使用せずにパーキングができます。



電動モーターにより後進ができます、パーキング、車庫入れに便利です





MP3 Hybrid options.

トップケースを始め多くのアクセサリをご用意致します。(A)ヘルメット (B)レッグカバー (C)トップケース48Lはボディと同色で注文できます。(D)大型風防COMFORTは全天候をカバーします。その他、ウインタータイヤ等のご用意もございます。アクセサリのご案内は、当社ホームページ www.narikawa.co.jp をご覧ください。



Piaggio MP3 Hybrid 125ie

Piaggio MP3 Hybrid 300ie

ガソリン エンジン	124 cc (ボア x ストローク - 57 x 48,6 mm)	278 cc (ボア x ストローク - 75,0 x 63,0 mm)
サイクル	4サイクル	4サイクル
タイミングシステム	SOHC 4バルブ	SOHC 4バルブ
冷却システム	水冷	水冷
点火システム	Eldor KUBO エレクトロニックシステム	Eldor KUBO エレクトロニックシステム
エンジンパワー	11 kW (15 Hp) / 8,500 rpm	18,2 kW / 7,500 rpm
エンジントルク	16 Nm / 3,000 rpm	27,5Nm / 3,500 rpm
電動モーター	シンクロナス ブラシレスモーター	シンクロナス ブラシレスモーター
パワーサブライ	三相交流	三相交流
電動モーターコントロール	VMS コントロールユニット KUADRO	VMS コントロールユニット KUADRO
電動モーター冷却システム	空冷	空冷
電動モーターパワー	2.6 kW (3.5 Hp)/3,000rpm	2.6 kW (3.5 Hp)/3,000rpm
電動モータートルク	15 Nm	15 Nm
ドライブモード	4 モード: 2 ハイブリッド, 2 電動 (後進を含む)	4 モード: 2 ハイブリッド, 2 電動 (後進を含む)
バッテリー充電モード	走行中に充電、内蔵充電装置によりメイン電源より充電	走行中に充電、内蔵充電装置によりメイン電源より充電
トラクションバッテリー	リチウム イオンバッテリー 37A, 31Ah	リチウム イオンバッテリー 37V, 31Ah
変速方式	オートマテック CVT	オートマテック CVT
エンジンコントロール方式	ライドバイワイヤシステム、フューエル インジェクション	ライドバイワイヤ システム、フューエル インジェクション
排気システム	カタライザー	カタライザー
フレーム	スチールチューブ ダブルクレードル	スチールチューブ ダブルクレードル
フロント サスペンション	パラレルリンク サスペンションシステム、 ロールロック システム付	パラレルリンク サスペンションシステム、 ロールロック システム付
リア サスペンション	ダブル ハイドロリック ショックアブソーバー、プレロードスプリング付	ダブル ハイドロリック ショックアブソーバー、プレロードスプリング付
フロントブレーキ	ツイン シングルディスク240 mm Ø	ツイン シングルディスク240 mm Ø
リアブレーキ	シングルディスク240 mm Ø	シングルディスク240 mm Ø
ホイールリム	アルミニウム ダイキャスト; フロント: 12" x 3.00, リア: 14" x 3.75	アルミニウム ダイキャスト; フロント: 12" x 3.00, リア: 14" x 3.75
タイヤ	チューブレス; フロント: 120/70-12", リア: 140/60-14"	チューブレス; フロント: 120/70-12", リア: 140/60-14"
全長/巾	2,140 mm / 760 mm	2,140 mm / 760 mm
ホイールベース/シート高	1,490 mm / 780 mm	1,490 mm / 780 mm
タンク容量	12 L (内 1.8 L リザーブ)	12 L (内 1.8 L リザーブ)
燃料消費	60 Km/l (2/3 ハイブリッドモード- 1/3 電動モード)	
CO ₂ エミッション	40 g/Km (2/3 ハイブリッドモード- 1/3 電動モード)	
エミッション	Euro 3	Euro 3

PIAGGIO MP3 販売代理店



世界のトップブランドを輸入する

NARIKAWA

日本総輸入販売元

株式会社成川商会 / 東京営業部: 東京都中央区銀座5-15-1 南海東京ビルTEL03-3542-0766 / 大阪営業部: 大阪市北区向心1-8-13 成川ビルTEL06-6351-3210 / 本社: 大阪市北区中之島3-2-4 朝日新聞ビルTEL06-6203-7605
<http://www.narikawa.co.jp/>



PIAGGIO®

