



# GILERA®



## PIAGGIO



世界のトップブランドを輸入する

## NARIKAWA

日本総輸入発売元



この章のある正規代理店にてお求め下さい。



# GILERA®

## GP800ie



GILERA GP800 は新開発 839cc 90° Vツイン 8バルブ 75HP のピアジオ インジェクションエンジンを搭載したスーパーバイクです。オートマチックトランスミッション装備ながら、0-100Km/hは5.7秒の加速性能を持ち、スクーターの様に操作できる全く新しいパフォーマンスを示すバイクで、正にスーパーGTスクーターと称せられる新カテゴリーのニューモデルです。

ツインスパークのSOHC新インジェクションエンジンは回転数3500rpmですでに95%のパワーが得られ、ユニークなスムースライディングが楽しめます。

アルミニウムフロントフォークは41mm径を装備、リアサスペンションはシングアームにモノショックを採用致しました。完成度の高い斬新なイタリアンデザインに加えて、ブレーキングシステムには、フロントにダブルディスクブレーキ、リアにはシングルディスクブレーキを採用、安全走行に備え、車両盗難防止の為にイモビライザーシステムを装備します。

ボディカラーはレッド、ブラック。の2色をご用意致します。



### ●GILERA GP800ie仕様

- 製造者:PIAGGIO C S.p.A
- 車名:PIAGGIO
- 通称:GILERA GP800ie
- 型式名:ZAP
- エンジン:ピアジオ90° Vツインエンジン、SOHC4ストローク8バルブ液冷2気筒、ボア-88.0mm、ストローク69.0mm、839.3cc、圧縮比、10.5:1、
- 燃料供給方式:エレクトロニック インジェクションシステム
- イグニッション:EIDダブルイグニッションシステム
- 潤滑方式:ウェット サンプ
- パワー:最大出力、75hp(55.16Kw)/7,250rpm、最大トルク、76.4Nm/5,750rpm
- トランスミッション:オートマチックCVTシステム
- フレーム:ダブル スチールチューブ クレードル
- フロントサスペンション:ハイドロリックテレスコピックフォークφ41mm
- リアサスペンション:シングアーム、ハイドロリックモノショック
- ブレーキ:フロント、ツインディスクφ300mm、リア、シングルディスクφ280mm、
- ホイール:アルミニウムダイキャスト、フロント、3.50"x16"、リア、4.50"x15"
- タイヤ:ラジアルチューブレス、フロント、120/70-R16"、リア、160/60-R15"
- インストルメント:アナログインストルメント、スピードメーター、レブカウンター、他デジタルインストルメント、トリップメーター 水温計 時計、他
- 全長/巾:2,237mm/790mm
- ホイールベース:1,593mm
- シート高:780mm
- タンク容量:ガソリン18.5L
- ストレージサイズ:フルフェイスヘルメット他収納可、
- 重量(ドライ):245kg
- 最高速度:200km/h
- 加速性能:0-100Km/hで5.7秒
- 盗難防止システム:イモビライザー
- エミッション:Euro3

<http://www.narikawa.co.jp>