



# GILERA®



この章のある正規代理店にてお求め下さい。

世界のトップブランドを輸入する

## NARIKAWA

日本総輸入発売元

株式会社成川商会 / 東京営業部: 東京都中央区銀座5-15-1 南海東京ビルTEL03-3542-0766 / 大阪営業部: 大阪市北区同心1-8-13 成川ビルTEL06-6351-3210 / 本社: 大阪市北区中之島3-2-4 朝日新聞ビルTEL06-6203-7605  
<http://www.narikawa.co.jp/>





# GILERA®

## Fuoco 500ie



ジレラ フォコ500ie は2フロントホイールを持つ新しいコンセプトによる三輪スクーターです。二輪スクーターと全く同じ感覚で乗る事が出来ます。フロントアッセンブリーはバラレロプログラム構成の2インデペンデント テイルテイングホイールを持ち、通常のスクーターより安定した走行を示します。特に、敷石路面、冠水路面の走行に威力を発揮します。

通常の大型スクーターとサイズは変わりなく駐車も便利です。ホイールは 12インチのアルミニウムダイキャスト製を採用、三輪とも240mmのデスクブレーキを整備します。三輪車のため運転には自動車の普通運転免許が必要です。

エンジンは最新の500ccピアジオマスターインジェクションエンジンを搭載、最高出力は 40hp、最高速度は 150km/h、でエミッションは Euro3 をクリアしています。更に車両盗難防止の為にイモビライザーシステムを装備します。

FUOCO500ie は、エレクトロハイドローリックフロントサスペンション ロッキングシステムを装備、停車時にサスペンションダンパーをロックして車両を自立させます。



### ●GILERA FUOCO 500ie仕様

- 製造者:PIAGGIO C S.p.A
- 車名:PIAGGIO
- 通称:GILERA FUOCO 500ie
- 型式名:ZAPM61100
- エンジン:ピアジオ マスターエンジン、SOHC4ストローク4バルブ水冷単気筒、ボア-94.0mm、ストローク71.0mm、493cc、圧縮比、10.5:1、
- 燃料供給方式:エレクトロニック インジェクションシステム
- イグニッション:EIDダブルイグニッションシステム
- 潤滑方式:ウェット サンプ
- パワー:最大出力、40hp(29.5Kw)/7,250rpm、最大トルク、46.5 Nm/5,250rpm
- トランスミッション:オートマチックCVTシステム
- フレーム:ダブル スチールチューブクレードル
- フロントサスペンション:バラレロプログラム構成 ツイン インデペンデント テイルテイングホイール、カンチレバーサスペンション
- リアサスペンション:ダブルハイドローリック ショックアブソーバー プレロードスプリング付き
- ブレーキ:フロント、ツインディスクφ240mm、リア、シングルディスクφ240mm、
- ホイール:アルミニウムダイキャスト、フロント、3.00"x12"、リア、4.50"x14"
- タイヤ:ラジアルチューブレス、フロント、120/70-12" 51S、リア、140/70-14" 68S
- インスツルメント:アナログインスツルメント、スピードメーター、レブカウンター、他
- デジタルインスツルメント、トリップメーター 水温計 時計、他
- 全長/巾:2,210mm/790mm
- ホイールベース:1,550mm
- シート高:780mm
- タンク容量:ガソリン12L
- ストレージサイズ:フルフェイスヘルメット他収納可、
- 重量(ドライ):262kg
- 最高速度:150km/h
- 盗難防止システム:イモビライザー
- エミッション:Euro3

