

Scheda tecnica - Technical data

Motore - Engine

Raffreddamento - Cooling  
 Alésaggio corsa - Bore x stroke  
 Rapporto di compressione - Compression ratio  
 Accensione - Ignition  
 Avviamento - Starter  
 Trasmissione primaria - Primary transmission

Trasmissione finale - Final transmission  
 Frizione - Clutch  
 Potenza max - Max power  
 Coppia max - Max torque  
 Telaio - Frame  
 Cruscotto - Dashboard  
 Freno anteriore - Front brake

Freno posteriore - Rear brake  
 Pneumatici tubeless - Tubeless tires  
 Sospensione anteriore - Front suspension

Sospensione posteriore - Rear suspension

Capacità serbatoio - Petrol tank capacity  
 Peso a vuoto - Dry weight

**DIMENSIONI - DIMENSIONS:**  
 Lunghezza massima - Max length  
 Altezza massima - Max height  
 Larghezza (esclusi specchi)  
 Max width (excluding rear-view mirrors)  
 Altezza sella - Saddle height  
 Passo - Wheelbase  
 Accessori disponibili - Optional accessories

PHANTOM MAX 200 cc

4 tempi monocilindrico orizzontale da 198cc, distribuzione monoalbero a camme in testa con 4 valvole  
 Horizontal, single cylinder 4 stroke 198cc distribution by 4-valve overhead single-camshaft  
 Liquido - Liquid cooling system  
 72,0 x 48,6 mm  
 11,5:1  
 Elettronica a controllo digitale (CDI) - Electronic with CDI unit  
 Elettrico con starter automatico - Electric start/automatic choke  
 Variatore automatico di velocità con cinghia trapezoidale  
 Automatic transmission by V-belt speed change gear  
 Ad Ingranaggi - By gears  
 Centrifuga ad innesto automatico - Automatic centrifugal dry clutch  
 14,5 kW a 9000 giri/19,7 CV a 9000 giri - 14,5 kW at 9000 rpm/19,4 HP a 9000 rpm  
 17,0 Nm a 7000 giri - 17,0 Nm at 7000 rpm  
 Tubolare a traliccio in tubi di acciaio - Braced tubular steel frame  
 Strumentazione digitale - Digital Instrument panel  
 A disco Ø 220mm con pinza idraulica a due pistoncini  
 Ø 220mm disc, 2-piston hydraulic calliper  
 A disco Ø 220mm con pinza idraulica - Ø 220mm disc, hydraulic calliper  
 Anteriore 130/70-13" / Posteriore 140/60-13" - 130/70-13", front/140/60-13", rear  
 Forcella idraulica con steli da Ø 33mm e corsa 90mm  
 By hydraulic fork, Ø 33 mm stanchions with 90mm stroke  
 Motore oscillante con doppio ammortizzatore idraulico. Corsa ammortizz. 80mm  
 By swinging engine and 2 hydraulic shock absorbers with 80mm stroke  
 9,4 litri - litres  
 135 kg

1980mm  
 1210mm  
 760mm

790mm  
 1410mm

Antifurto elettronico motorguard alarm, parabrezza, baulone, telo coprimoto, cupolino anteriore  
 Electronic anti-theft motoguard alarm, windshield, luggage top case, dedicated canvas covering, dedicated windscreen.

PHANTOM MAX 125 cc

4 tempi monocilindrico orizzontale da 124cc distribuzione monoalbero a camme in testa con 2 valvole  
 Horizontal, single cylinder 4 stroke 124cc distribution by 2-valve overhead single-camshaft  
 Liquido - Liquid cooling system  
 53,7 x 54,8 mm  
 11,0:1  
 Elettronica a controllo digitale (CDI) - Electronic with CDI unit  
 Elettrico con starter automatico - Electric start/automatic choke  
 Variatore automatico di velocità con cinghia trapezoidale  
 Automatic transmission by V-belt speed change gear  
 Ad Ingranaggi - By gears  
 Centrifuga ad innesto automatico - Automatic centrifugal dry clutch  
 10 kW a 9500 giri/13,5 CV a 9500 giri - 10 kW at 9500 rpm/13,4 HP a 9500 rpm  
 10,5 Nm a 8000 giri - 10,5 Nm at 8000 rpm  
 Tubolare a traliccio in tubi di acciaio - Braced tubular steel frame  
 Strumentazione digitale - Digital Instrument panel  
 A disco Ø 220mm con pinza idraulica a due pistoncini  
 Ø 220mm disc, 2-piston hydraulic calliper  
 A disco Ø 220mm con pinza idraulica - Ø 220mm disc, hydraulic calliper  
 Anteriore 130/70-13" / Posteriore 130/60-13" - 130/70-13", front 130/60-13", rear  
 Forcella idraulica con steli da 33mm e corsa 90mm  
 By hydraulic fork, 33mm stanchions with 90mm stroke  
 Motore oscillante con doppio ammortizz. idraulico. Corsa ammortizz. 80mm  
 By swinging engine and 2 hydraulic shock absorbers with 80mm stroke  
 9,4 litri - litres  
 131 kg

1980mm  
 1210mm  
 760mm

790mm  
 1400mm

Antifurto elettronico motorguard alarm, parabrezza, baulone, telo coprimoto, cupolino anteriore  
 Electronic anti-theft motoguard alarm, windshield, luggage top case, dedicated canvas covering, dedicated windscreen.

Caratteristiche tecniche ed estetiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.  
 The manufacturer reserves the right to change technical and aesthetical specifications without notice.

Colori disponibili  
 Available colours

Argento metallizzato  
 Silver

Blu notte/Titanio metallizzato  
 Dark blue/Titanium



Cupolino anteriore.  
 Front windscreen.



MALAGUTI CONSIGLIA ricambi originali MALAGUTI, accessori e caschi MALDO LINE.

MALAGUTI genuine spare parts, MALDO LINE helmets and accessories SUGGEST BY MALAGUTI.

Per pagamenti rateali si consiglia CREDITMOTO



Malaguti ha scelto ed omologato: **Q8 Oils**


Garanzia di 2 anni, il primo con soccorso **ACI GLOBAL**

Concessionari Malaguti sulle **PAGINE GIALLE** alla voce Motocicli.




MALAGUTI S.p.A. - 40068 S. Lazzaro di Savena (BO) - Italy - Via Emilia, 498  
 Tel. +39-051-6224.811 - Telefax +39-051-6255.160 - http://www.malagutimoto.it

PHANTOM  
 MAX 125-200



La ruota anteriore Ø 13", il pneumatico di larga sezione e la forcella teleidraulica con steli di Ø 33mm conferiscono allo scooter un'ottima stabilità in ogni tipo di percorso. Freno anteriore a disco Ø 220mm con pinza idraulica a 2 pistoncini.

A Ø 13" front wheel fitting wide surface tire and a Ø 33 mm dual tele-hydraulic front fork makes for smooth riding on this scooter under any road condition. 220 mm Ø front disc brake with a 2-piston hydraulic calliper.



L'ampio vano sottosella può contenere due caschi Jet della linea Malbo Line.

The spacious under-the-seat storage can normally fit two Malbo Line Jet helmets.



Il Phantom MAH racchiude notevoli accorgimenti che lo rendono tra i veicoli più ricercati della categoria.

Il nuovo cruscotto a strumentazione digitale, la comoda sella per il guidatore è accogliente anche per il passeggero, la pedana del nuovo design per un ottimo appoggio e il maniglione posteriore in alluminio, ne accentuano il carattere sportivo pur garantendo un ottimo comfort di marcia.

Phantom MAH is an outstanding vehicle in its category due to its very special equipment and overall appeal.

A new digital instrument panel, a new ergonomic seating for both rider and passenger, a comfortable newly designed footboard, a rear aluminium handle to accentuate its sporty soul while assuring an excellent riding comfort.



Inedito il disegno d'ispirazione motociclistica dell'aggressivo gruppo ottico posteriore.

Le sospensioni posteriori a motore oscillante

a doppio ammortizzatore idraulico (corsa 80mm) sono regolabili nel precarico.

L'impianto di scarico è catalizzato e conforme ai limiti di emissioni previsti dalla fase 2 della Direttiva Comunitaria Europea 97/24/CE cap. 5 (Euro 2)

A brand-new motorcycle-like aggressive design for the posterior body and lights.


Rear suspension has a swinging engine and two adjustable hydraulic shock-absorbers (80 mm stroke).

The catalysed exhaust system complies with the 2nd step of the European Directive 97/24/EC chapter 5 (Euro 2) on pollutant gaseous emissions limits.



Pratico gancio portaborse nel retroscudo.

A useful bag hook is placed on the leg-guard.



Robusto anello saldato al telaio per il fissaggio della catena antifurto.

A strong ring welded to the frame for your anti-theft chain lock.



Comodo per il biglietto autostradale o per il cellulare, il piccolo vano portaoggetti posizionato sotto il blocco chiavi è dotato di sportello con chiusura a scatto.

A small storage with latching lid is placed under the main switch to contain your toll booth change or mobile phone.

# PHANTOM MAX 125-200

Dal DNA di un mito abbiamo creato il nuovo grande mito, Phantom MAH. Completamente nuovo in ogni dettaglio è uno scooter potente, dalle prestazioni notevoli per viaggiare con grinta e personalità in tutta sicurezza e protezione.

Out of the DNA of a mythic 50cc scooter here is Phantom MAH, born to be an even greater myth! A powerful and high-performance scooter, completely new in any detail, allowing you to experience the excitement and freedom of riding without sacrificing safety and protection.



Lo scudo anteriore è stato completamente rivisto per dare maggiore protezione in relazione alle prestazioni del veicolo mantenendo però il design e lo stile inconfondibile della linea "Phantom".

The front fairing has been redesigned in order to offer a better protection for a higher performance vehicle, while keeping the unmistakable design and style of the Phantom line unchanged.