

VERSIONI SPECIALI - SPECIAL VERSIONS

MADISON BLACK RIDER  
(K400-RS250-R125)

MADISON TITANIUM RIDER  
(K400-RS250-R125)



ACCESSORI DISPONIBILI - OPTIONAL ACCESSORIES

PARABREZZA - WINDSHIELDS



Tipo medio - Medium windshield  
R125

Tipo alto - Larger windshield  
K400 - RS250 - R125

Tipo basso - Small windshield  
R125

Argento artie met./Blu lord met./  
Blu notte met./Blu horizon met./  
Titanium/Nero velvet.  
Arctic silver/Lord blue/Dark blue/Horizon  
blue/Titanium/Velvet black



BAULONE 45 LT  
45 LITRES LUGGAGE TOP CASE

ANTIFURTO ELETTRONICO  
CON TELECOMANDO  
ELECTRONIC ANTI-THEFT WITH  
REMOTE CONTROL

400

Antifurto elettronico MOTO ALARM. Parabrezza tipo alto, Portapacchi, Baulone, Telo coprimoto, Schienale 2° passeggero abbinato al baulone, Schienale 2° passeggero abbinato al portapacchi

Electronic anti-theft MOTO ALARM. Larger windshield, Luggage carrier, Luggage top case, Canvas covering, 2nd passenger cushion frame mated up to the luggage carrier, 2nd passenger cushion frame mated up to the top case.



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design

Madison ha una garanzia di 2 anni. Madison is covered by a 2-year warranty.

Primo anno di garanzia con **ACI GLOBAL**

La Malaguti Spa dispone in Italia di una vasta rete di Concessionari e Service. Per pagamenti rateali si consiglia CREDITMOTO.

Malaguti ha scelto ed omologato: **Q8 Oils**

Concessionari Malaguti sulle **PAGINE GIALLE** alla voce Motocicli.

MALAGUTI CONSIGLIA ricambi originali MALAGUTI, accessori e caschi MALBO LINE. MALAGUTI genuine spare parts, MALBO LINE helmets and accessories suggested by MALAGUTI.

250

Antifurto elettronico MOTO ALARM. Parabrezza tipo alto, Portapacchi, Baulone, Telo coprimoto, Schienale 2° passeggero abbinato al baulone, Schienale 2° passeggero abbinato al portapacchi, Kit luce sottosella, Presa 12V cc, Ammortizzatore sella

Electronic anti-theft MOTO ALARM. Larger windshield, Luggage carrier, Luggage top case, Canvas covering, 2nd passenger cushion frame mated up to the luggage carrier, 2nd passenger cushion frame mated up to the top case, Under-seat storage courtesy light, 12V socket: ideal for charging mobile phones, Saddle hydraulic lifter



125

Antifurto elettronico MOTO ALARM. Parabrezza (3 versioni), Portapacchi, Baulone, Telo coprimoto, Schienale 2° passeggero abbinato al baulone, Schienale 2° passeggero abbinato al portapacchi Kit luce sottosella, Presa 12V cc, Ammortizzatore sella,

Electronic anti-theft MOTO ALARM. Larger windshields (3 versions), Luggage carrier, Luggage top case, Canvas covering, 2nd passenger cushion frame mated up to the luggage carrier, 2nd passenger cushion frame mated up to the top case, Under-seat storage courtesy light, 12V socket: ideal for charging mobile phones, Saddle hydraulic lifter

SCHEDE TECNICHE  
TECHNICAL DATA

MADISON K400

Motore 4 tempi monocilindrico orizzontale da 383cc, distribuzione a valvole in testa con 4 valvole-marmitta catalitica EURO 2 (Dir. Europea 97/24/CE-cap.5-2002/51/CE)

Engine Horizontal, single cylinder 4 stroke 383cc distribution by 4-valve overhead single-camshaft catalyzt exhaust system. EURO 2 (Directives 97/24/EC chapter 5-2002/51/EC)

Raffreddamento Liquido

Cooling Liquid cooling system

Cruscotto A strumentazione digitale

Dashboard Digital instrument panel-LCD display

Alestage e corsa 86,0 x 66,0 mm

Bore x stroke

Rapporto di compressione 10,5:1

Compression ratio

Accensione Elettronica a controllo digitale (CDI)

Ignition Electronic with CDI unit

Avviamento Elettrico con starter manuale

Starter Electric start - manual choke

Trasmissione primaria Variatore automatico di velocità con cinghia trapezoidale

Primary transmission Automatic transmission by V-belt speed change gear

Trasmissione finale Ad ingranaggi

Final transmission By gears

Frizione Centrifuga ad innesto automatico

Clutch Automatic centrifugal dry clutch

Potenza max 23 kW a 7000 giri - 31,2 CV a 7000 giri

Max power 23 kW at 7000 rpm - 30.8 HP at 7000 rpm

Coppia max 34 Nm a 5750 giri

Max torque 34 Nm at 5750 rpm

Telaio Tubolare a traliccio in tubi di acciaio ad alta resistenza

Frame High resistance braaced tubular steel frame

Freno anteriore A disco Ø 270 mm con pinza idraulica a 3 pistoncini sistema integrale

Front brake 270 mm Ø disc, 3-piston hydraulic calliper, integral braking system

Freno posteriore A disco Ø 240 mm con pinza idraulica, sistema integrale

Rear brake 240 mm Ø disc, hydraulic calliper integral braking system

Pneumatici tubeless Anteriore 120/70 - 13" / Posteriore 140/60 - 13" / 120/70 - 13", front / 140/60 - 13", rear

Tubeless tires

Sospensione anteriore Forcella idraulica con steli da Ø 36mm

Front suspension By hydraulic fork, 36mm Ø stranchions

Sospensione posteriore Motore oscillante con doppio ammortizzatore idraulico

Rear suspension By swinging engine and 2 hydraulic shock absorbers

Capacità serbatoio carburante-Petrol tank capacity 12 litri (litr) • Peso a vuoto-Dry weight 178 kg • Lunghezza max - Max length 2070 mm • Altezza (con parabrezza-Max height (with windshield) 1460mm • Altezza (esclusi specchi)-Max width (excluding rear-view mirrors) 810 mm • Altezza sella-Saddle height 820 mm • Passo-Wheelbase 1495 mm

MADISON RS250

4 tempi monocilindrico orizzontale da 244cc, distribuzione a valvole in testa con 4 valvole - marmitta catalitica EURO 2 (Dir. Europea 97/24/CE-cap.5-2002/51/CE)

Horizontal, single cylinder 4 stroke 198 cc distribution by 4-valve overhead single-camshaft catalyzt exhaust system. EURO 2 (Directives 97/24/EC chapter 5-2002/51/EC)

Raffreddamento Liquido

Cooling Liquid cooling system

Cruscotto A strumentazione digitale

Dashboard Digital instrument panel-LCD display

Alestage e corsa 72,0 x 60,0 mm

Bore x stroke

Rapporto di compressione 11,0:1

Compression ratio

Accensione Elettronica a controllo digitale (CDI)

Ignition Electronic with CDI unit

Avviamento Elettrico con starter automatico

Starter Electric start - automatic choke

Trasmissione primaria Variatore automatico di velocità con cinghia trapezoidale

Primary transmission Automatic transmission by V-belt speed change gear

Trasmissione finale Ad ingranaggi

Final transmission By gears

Frizione Centrifuga ad innesto automatico

Clutch Automatic centrifugal dry clutch

Potenza max 16 kW a 8500 giri - 21,7 CV a 8500 giri

Max power 16 kW at 8500 rpm - 21.4 HP at 8500 rpm

Coppia max 20 Nm a 6750 giri

Max torque 20 Nm at 6750 rpm

Telaio Tubolare a traliccio in tubi di acciaio ad alta resistenza

Frame High resistance braaced tubular steel frame

Freno anteriore A disco Ø 220 mm con pinza idraulica a due pistoncini

Front brake 220 mm Ø disc, 2-piston hydraulic calliper

Freno posteriore A disco Ø 220 mm con pinza idraulica 220 mm Ø disc, hydraulic calliper

Rear brake Anteriore 120/70 - 13" / Posteriore 140/60 - 13" / 120/70 - 13", front / 140/60 - 13", rear

Tubeless tires Forcella idraulica con steli da Ø 36mm e corsa 90 mm

Front suspension By hydraulic fork, 36mm Ø stranchions with 90mm stroke

Sospensione posteriore Motore oscillante con doppio ammortizzatore idraulico

Rear suspension By swinging engine and 2 hydraulic shock absorbers with 82mm stroke

Capacità serbatoio carburante-Petrol tank capacity 12 litri (litr) • Peso a vuoto-Dry weight 163 kg • Lunghezza max - Max length 2070 mm • Altezza (con parabrezza-Max height (with windshield) 1460mm • Altezza (esclusi specchi)-Max width (excluding rear-view mirrors) 810 mm • Altezza sella-Saddle height 820 mm • Passo-Wheelbase 1482 mm

MADISON R125

Yamaha/Minarelli 124cc, 4 tempi monocilindrico, distribuzione a valvole in testa con 4 valvole EURO 2 (Dir. Europea 97/24/CE-cap.5-2002/51/CE)

Horizontal, single cylinder 4 stroke 124 cc distribution by 2-valve overhead single-camshaft EURO 2 (Directives 97/24/EC chapter 5-2002/51/EC)

Raffreddamento Liquido

Cooling Liquid cooling system

Cruscotto Analogico

Dashboard Analog

Alestage e corsa 53,7 x 54,8 mm

Bore x stroke

Rapporto di compressione 11,0:1

Compression ratio

Accensione Elettronica a controllo digitale (CDI)

Ignition Electronic with CDI unit

Avviamento Elettrico con starter automatico

Starter Electric start - automatic choke

Trasmissione primaria Variatore automatico di velocità con cinghia trapezoidale

Primary transmission Automatic transmission by V-belt speed change gear

Trasmissione finale Ad ingranaggi

Final transmission By gears

Frizione Centrifuga ad innesto automatico

Clutch Automatic centrifugal dry clutch

Potenza max 10 kW a 9500 giri - 13,6 CV a 9500 giri

Max power 10 kW at 9500 rpm - 13.4 HP at 9500 rpm

Coppia max 10,5 Nm a 8000 giri

Max torque 10.5 Nm at 8000 rpm

Telaio Tubolare a traliccio in tubi di acciaio ad alta resistenza

Frame High resistance braaced tubular steel frame

Freno anteriore A disco Ø 220 mm con pinza idraulica a due pistoncini

Front brake 220 mm Ø disc, 2-piston hydraulic calliper

Freno posteriore A disco Ø 220 mm con pinza idraulica 220 mm Ø disc, hydraulic calliper

Rear brake Anteriore 120/70 - 13" / Posteriore 130/60 - 13" / 120/70 - 13", front / 130/60 - 13", rear

Tubeless tires Forcella idraulica con steli da Ø 36mm e corsa 95 mm

Front suspension By hydraulic fork, 36mm Ø stranchions with 95mm stroke

Sospensione posteriore Motore oscillante con doppio ammortizzatore idraulico

Rear suspension By swinging engine and 2 hydraulic shock absorbers with 87mm stroke

Capacità serbatoio carburante-Petrol tank capacity 12 litri (litr) • Peso a vuoto-Dry weight 140 kg • Lunghezza max - Max length 2070 mm • Altezza (con parabrezza-Max height (with windshield) 1300mm • Altezza (esclusi specchi)-Max width (excluding rear-view mirrors) 810 mm • Altezza sella-Saddle height 820 mm • Passo-Wheelbase 1445mm

MAD 060507



MALAGUTI S.p.A. - 40068 S. Lazzaro di Savena (BO) - Italy - Via Emilia, 498  
Tel. 051 6224811 - Telefax 051 6255160 - www.malaguti.com

Caratteristiche tecniche ed estetiche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.  
The manufacturer reserves the right to change technical and aesthetical specifications without notice





MADISON K400

Le soluzioni tecniche ed il design elegante rendono il Madison moderno ed aggressivo. La posizione di guida, grazie al manubrio regolabile in altezza ed alla spaziosa sella garantiscono comfort e maneggevolezza. Gli indicatori di direzione integrati nello scudo frontale conferiscono allo scooter una linea unica e particolare. Si guida a 18 anni con patente A, con patente B conseguita prima del 25/04/88.

*Technical solutions and elegant design make Madison a modern and aggressive bike. A correct riding position with its adjustable handlebar and a large seat assure comfort and handiness. Front flashers now integrated in the front fairing make the Madison line unique and unmistakable.*



MADISON RS250

Studiata nella galleria del vento, la linea del Madison è stata ottimizzata nell'aerodinamica per consentire al nuovo potente motore di 250cc di rendere il massimo mantenendo le sue caratteristiche di maneggevolezza, comodità e sicurezza per una guida disinvolta. Si guida a 18 anni con patente A, con patente B conseguita prima del 25/04/88.

*Advanced wind tunnel testing has resulted in the aerodynamic design of the new Malaguti Madison. This scientific design allows the vehicle's powerful 250cc engine to reach top performance, while keeping handling, comfort and safety untouched.*



MADISON R125

La facilità e la sicurezza di guida ne consentono l'utilizzo in città, su strade tortuose e in autostrada. Madison R125: il comfort di un maxi scooter con grandi prestazioni.

*Easy and safe riding for city traffic and the open road. Madison R125: the highest level of comfort and performance found in a MAXI scooter.*



La strumentazione di nuova generazione ed il cruscotto di derivazione automobilistica, formato da quattro orologi di cui uno digitale, risulta ricca e completa, ed include tutte le spie di segnalazione utili per il comodo controllo del mezzo. Sono compresi il tachimetro analogico, con integrate le spie delle luci abbaglianti ed anabbaglianti e gli indicatori di direzione, l'indicatore del livello carburante con spia di riserva, l'indicatore della temperatura.

*A complete range of new instruments fixed into a newly styled dashboard. The control panel features comprise an analog speedometer, high/low beam and direction light indicator, fuel gauge with reserve warning light and liquid cooler thermometer.*

Potenza max:	16 kW a 8500 giri - 21,7 CV a 8500 giri
Coppia max:	20 Nm a 6750 giri

- Più potenza
- Più accelerazione
- Più coppia ad ogni regime di utilizzo
- Velocità max 125 km/h

- More power
- More acceleration
- More torque at any rpm level
- Max. speed 125 km/h

Max power:	16 kW at 8500 rpm - 21.4 HP at 8500 rpm
Max torque:	20 Nm at 6750 rpm



La ricca strumentazione a 3 orologi del cruscotto comprende tachimetro analogico, indicatore della temperatura del liquido refrigerante, indicatore del livello carburante con spia riserva e spie per luci di posizione, anabbagliante, abbagliante e indicatori di direzione.

*An extensive instrument panel including an analog speedometer, liquid cooler thermometer, fuel gauge with reserve warning light, indicator lights for high/low beam headlights and direction flashers, as well as a quartz clock.*

Il collaudato ed affidabile motore Minarelli/Yamaha monocilindrico a 4 tempi da 125 cc raffreddato a liquido, può essere guidato sia a 16 anni con patente A che a 18 anni con patente B.

*The new Madison R125 is fitted with the reliable and swift 125 cc single-cylinder 4-stroke liquid-cooled Minarelli/Yamaha engine.*

## PARTICOLARI COMUNI - COMMON DETAILS

MADISON K400-RS250-R125



Il nuovo parafrangente copre il pneumatico di larga sezione e la forcella teleidraulica con steli di ø36mm che conferiscono allo scooter un'ottima stabilità in ogni tipo di percorso. Il freno anteriore a disco da ø270mm con pinza idraulica a 3 pistoncini abbinato al freno posteriore anch'esso a disco garantiscono una frenata integrale progressiva e potente, con ampi margini di sicurezza.

*The new mudguard highlights the wide surface front tire. The Madison has a 36 mm ø dual tele-hydraulic front fork. Together these features assure a smooth ride on any road condition. The 270 mm ø front disc brake and 3-piston hydraulic calliper coupled with the rear disc brake allow responsive and powerful braking.*



Il Madison K400 monta un motore con propulsore monocilindrico a 4 tempi orizzontale da 383cc, raffreddato a liquido, distribuzione monoalbero a camme in testa da 4 valvole. Il motore è dotato di sistema ad aria secondaria per abbattere ulteriormente le emissioni inquinanti, ha l'avviamento elettrico, frizione e variatore di velocità automatici. La spinta impressa a tutti i regimi è ottima, con una buona velocità di crociera in autostrada e accelerazioni mai provate fino ad ora su uno scooter.

*The inner workings of the Madison K400 entail a new 383 cc horizontal single cylinder 4-stroke engine; distribution by 4-valve overhead single-camshaft; liquid cooling system; electric start; automatic clutch and V-belt speed variator; and a secondary air system to lower pollutant emissions further. A slight twist of the throttle results in a strong and immediate response at any rpm level. Be prepared for acceleration and performance never experienced on a scooter.*



La ruota posteriore da 13" monta un pneumatico di larga sezione (140/60) mentre l'impianto frenante è dotato di un disco di ø240 mm a sistema integrale. Le sospensioni posteriori a motore oscillante a doppio ammortizzatore idraulico sono regolabili nel precarico. L'impianto di scarico è catalizzato e conforme ai limiti di emissioni previsti dalla Direttiva Comunitaria Europea 97/24/CE cap. 5.

*The 13" rear wheel fits a 140/60 tire. A 240 mm ø rear disc brake is an important aspect in the integral braking system. Rear suspension has a swinging engine and 2 adjustable hydraulic shock absorbers. The catalysed exhaust system complies with the European Directive 97/24/5 on pollutant gaseous emission limits.*



Il pneumatico di larga sezione e forcella teleidraulica con steli di ø36 mm conferiscono allo scooter un'ottima stabilità in ogni tipo di percorso. Freno anteriore a disco ø220 mm con pinza idraulica a 2 pistoncini.

*A front wheel fitting a wide surface tire and a 36mm ø dual tele-hydraulic front fork make for smooth riding on this scooter under any road condition. 220mm ø front disc brake with a 2-piston hydraulic calliper.*



Madison RS250 è equipaggiato con il nuovo propulsore Quasar da 250cc, motore monocilindrico orizzontale raffreddato a liquido con distribuzione a 4 valvole con camera variabile che garantiscono prestazioni ad altissimo livello, soprattutto per quanto riguarda la potenza, l'accelerazione, la coppia ad ogni regime di utilizzo e la velocità massima raggiunta (125 km/h). Il veicolo con la nuova motorizzazione Quasar soddisfa ampiamente i limiti di emissione previsti dalla Direttiva Comunitaria Europea 97/24/CE cap.5

*Madison RS250 fits the new Quasar propeller, a horizontal, single cylinder engine 4-stroke, 250cc, with distribution by 4-valve overhead single-camshaft, variable timing, yielding high performance in terms of power, acceleration, torque on every ride condition, and max. speed as well (125 kmph). The vehicle meets Quasar engine meets the emission limits of European Directive 97/24 EC Chapter 5.*



La ruota posteriore di 13" monta un pneumatico da 140/60 di sezione. L'impianto frenante è dotato di un disco di ø220 mm, con pinza freno idraulica, i nuovi ammortizzatori oleo-pneumatici caricati a gas con camera maggiorata e ghiera di pre-carica a molla, il disco freno con fori di raffreddamento maggiorati, la trasmissione idraulica di nuova concezione garantiscono una sempre maggiore tenuta di strada in frenata e un ridotto spazio di arresto.

*The 13" rear wheel fits a 140/60 tire. A 220 mm ø rear disc brake, with hydraulic calliper and large cooling holes, gas oil-pneumatic shock-absorbers with new expanded chamber and spring preloading ring nut, and a newly designed hydraulic transmission assure a greater grasp on the road when stopping, allowing reduced braking distances.*



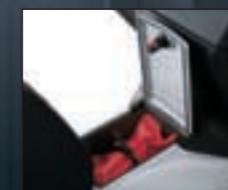
Lo sportello con apertura a scatto situato nella parte anteriore della sella dà accesso al tappo del serbatoio carburante munito di chiave.

*A button activated lid in the front part of the seat gives you access to the locked fuel cap.*



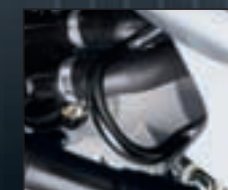
Comodo per il biglietto autostadato o per il cellulare, il piccolo vano portagocce posizionato sotto il blocco chiavi dotato di sportello con chiusura a scatto.

*A handy space with latching lid is placed under the main switch to contain your toll booth change or mobile phone.*



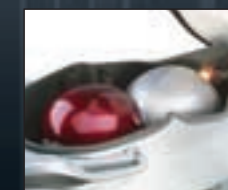
Pratici vano nel tunnel centrale per gli attrezzi in dotazione e viti per contenere oggetti quali guanti, chiavi, etc.

*A strong ring welded to the frame for your anti-theft chain-lock.*



Robusto anello saldato al telaio per il fissaggio della catena antifurto.

*The spacious under the seat storage can normally fit two Malibu Line jet helmets. It is also equipped with a seat hydraulic filter and a courtesy light (optional for RS250 and R125). The rear handles are a comfortable and secure grip for 2nd passenger and also very useful when parking your scooter.*



Il vano sottosella è molto capiente e può normalmente contenere due caschi jet della linea Malibu Line. È dotato di ammortizzatore per il sollevamento della sella e luce di cortesia (optional nel RS 250 e R125). Le maniglie posteriori sono un comodo e sicuro appiglio per il passeggero durante la marcia e pratiche per le operazioni di parcheggio.

*The front locked compartment conveniently stores the base box with additional space left for a mobile phone. It is also prepared to be fitted with an optional 12V socket (standard on Madison K400).*



Il bauletto anteriore con chiusura a serratura, è di facile accesso, infatti ha la possibilità di contenere oltre al box porta-fusibili anche un telefono cellulare. Nel bauletto anteriore è inserita la predisposizione della presa utilità fornita come optional (di serie nel K400).

*The front locked compartment conveniently stores the base box with additional space left for a mobile phone. It is also prepared to be fitted with an optional 12V socket (standard on Madison K400).*