



aprilia



CLASSICO D'ATTUALITÀ

Stile senza tempo, fascino senza rivali, funzionalità totale: solo Scarabeo è così. Un simbolo del design italiano che anima la città con la sua bellezza. Un modo di muoversi in perfetta armonia con le proprie esigenze. Un'eleganza e un piacere da concedersi, perché Scarabeo migliora la qualità della vita.



STILE NEI DETTAGLI

L'eleganza di Scarabeo è unica, in ogni particolare e in ogni senso. Alle classiche colorazioni si affianca oggi una nuova grafica bicolore giocata sull'accostamento lucido-opaco. I paracolpi laterali, perfettamente integrati con l'inconfondibile design dello scudo anteriore, aggiungono un tocco di fascino. I nuovi disegni della pedana e delle manopole, rivestite con materiale soft-touch, la sella comoda ed ampia è realizzata con finiture di pregio.

EQUILIBRIO DI FORMA E FUNZIONE

Punto ideale d'incontro fra forma e funzione, Scarabeo è leggero e maneggevole. Oltre a rappresentare un segno visivo inconfondibile, le sue ruote alte da 16" con cerchi in lega a 5 razze garantiscono massima stabilità e sicurezza. Risultato di studi ergonomici, la posizione di guida è comoda e protettiva, permettendo allo stesso tempo un totale controllo del mezzo e un facile appoggio del piede a terra. Elegante, pratico e bello, Scarabeo si fa amare e apprezzare da tutti: in ogni situazione e a qualsiasi età.



50 4T



50/100 4T

ROSSO ALPINE



BLU ASTRAL



GRIGIO PIOMBO



DITECH

BIANCO VENICE



BLU MAIN



BLU HILTON



VERDE SIDERAL



BEIGE MOU



PRESTAZIONI SU MISURA

Scarabeo è disponibile in diverse motorizzazioni, per soddisfare ogni esigenza. La versione 50 cc ad iniezione elettronica Euro 2 offre la tecnologia Ditech con consumi ridotti al minimo (45 Km con un litro), la massima ecologia e le prestazioni brillanti, la sicurezza senza compromessi con il doppio freno a disco. La nuova versione 50 cc 4 tempi Euro 2 garantisce massima silenziosità ed ecologia e consumi ideali per chi è sempre in movimento (42 Km con un litro). Infine, la versione 100 cc 4 tempi ecologico offre un motore di grande elasticità nell'erogazione e consente l'utilizzo in coppia come pratica, conveniente e divertente alternativa all'automobile.

PERSONALIZZAZIONE FIRMATA SCARABEO

Un'ampia gamma di accessori è disponibile per personalizzare lo stile di Scarabeo con funzionalità: parabrezza alto, bauletto in tinta con la carrozzeria, valigia posteriore per ampliare la capacità di carico, cavalletto laterale per facilitare il parcheggio, antifurto con esclusivo sistema Body-Guard. Queste sono solo alcuni suggerimenti di Aprilia per creare il tuo personalissimo Scarabeo.

100 4T





**SCARABEO 50 DITECH
50 4T/100 4T**

DITECH 50 I.E.

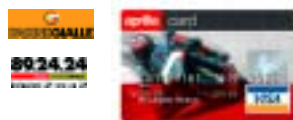
50 4T

100 4T

TIPO MOTORE	DITECH monocilindrico orizzontale raffreddato ad aria forzata, aspirazione aria e olio lamellare forzata con compressore comandato dall'albero motore e lubrificato con aria e olio presenti in camera di manovella, alimentazione ad iniezione elettronica.	4T monocilindrico orizzontale raffreddato ad aria catalizzato con aria secondaria; rispetta le norme Euro 2	Monocilindrico orizzontale, quattro tempi, con distribuzione ad albero in testa, raffreddato ad aria forzata
CARBURANTE	Benzina senza piombo	Benzina verde	Benzina senza piombo
ALESAGGIO PER CORSA	41 x 37,4 mm	41,8 mm	50 x 49 mm
CILINDRATA	49,38 cc	49,9cc	96,2 cc
RAPPORTO DI COMPRESIONE	10,5:1	11,5-12:1	10,5:1
ALIMENTAZIONE	Iniezione diretta in camera di combustione, assistita con aria e controllata elettronicamente elettronica. Iniettore a bassa portata tipo EFI. Corpo farfallato con diffusore Ø 18 mm, dotato di TPS (Throttle Position Sensor) integrato. Pompa benzina ad alta pressione		Dell'Orto 22mm (Keihin 20 mm)
ACCENSIONE	Induttiva ad alta potenza con centralina Clock Speed 8 Hz., 22 pin		Elettronica C.D.I.
AVVIAMENTO	Elettrico	Elettrico e a pedale	Elettrico e a pedale
GENERATORE	12V - 140 W	Magnete permanente 120W - 13 V	Magnete permanente 12V - 120 W
LUBRIFICAZIONE	Ad iniezione con pompa olio elettronica		A carter umido, pompa meccanica a lobi
CAMBIO	Variatore automatico ventilato	Variatore automatico ventilato	Variatore automatico ventilato
FRIZIONE	Automatica centrifuga	Centrifuga	Automatica centrifuga
TRASMISSIONE PRIMARIA	A cinghia trapezoidale	A cinghia trapezoidale	A cinghia trapezoidale
TRASMISSIONE FINALE	Ad ingranaggi	Ad ingranaggi	Ad ingranaggi
TELAIO	Monotrave sdoppiato a doppia culla in acciaio ad alta resistenza	Monotrave sdoppiato a doppia culla in acciaio ad alta resistenza	Monotrave sdoppiato a doppia culla in acciaio ad alta resistenza
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella teleidraulica, escursione ruota 80 mm	Forcella telescopica idraulica, escursione 80 mm	Forcella teleidraulica, escursione ruota 80 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore idraulico infulcrato sul gruppo motore-trasmissione, corsa ruota 78 mm	Mono ammortizzatore idraulico, escursione 80 mm	Monoammortizzatore idraulico infulcrato sul gruppo motore-trasmissione, corsa ruota 82 mm
FRENI	Ant. a disco in acciaio inox diam. 220 con pinza a due pistoncini contrapposti diam. 30 mm; post. a disco in acciaio inox diam. 190 con pinza a due pistoncini contrapposti diam. 30 mm	Ant. a disco d'acciaio inox. diam. 220 con pinza a due pistoncini contrapposti diam. 30 mm; post. a tamburo monocamma da 140 mm	Ant. a disco in acciaio inox diam. 220 con pinza a due pistoncini contrapposti diam. 30 mm; post. a tamburo. diam. 140 mm
CERCHI	In lega leggera, a cinque razze "a petalo"; ant. 1,60 x 16", post. 1,85 x 16"	In lega leggera, a cinque razze, ant. 1,60 x 16", post. 1,85 x 16"	In lega leggera, a cinque razze "a petalo"; ant. 1,60 x 16", post. 1,85 x 16"
PNEUMATICI	Ant. 80/80 x 16"; post. 90/80 x 16"	Ant. 2,5 x 16" 42J, post. 2,75 x 16" 46J	Ant. 80/80 x 16"; post. 90/80 x 16"
DIMENSIONI	Lunghezza max 1905 mm Larghezza max 705 mm Altezza max 1270 mm Altezza sella 780 mm Interasse 1250 mm	Lunghezza max 1905 mm Larghezza max 705 mm Altezza max 1270 mm Altezza sella 780mm Interasse 1256 mm	Lunghezza max 1905 mm Larghezza max 705 mm Altezza max 1270 mm Altezza sella 780 mm Interasse 1245 mm
CAPACITÀ SERBATOIO	8 litri (di cui riserva 1 litro)	8 litri (riserva 1 litro)	8 litri (di cui riserva 1 litro)
COLORI DISPONIBILI	Beige Mou, Bianco Venice, Blue Main, Verde Sideral, Blu Hilton	Rosso Alpine, Grigio Piombo, Blu Astral	Rosso Alpine, Grigio Piombo, Blu Astral
ACCESSORI	Parabrezza grande completo, bauletto monokey con schienale passeggero, pedane passeggero, cavo corazzato Body Guard, telo copri gambe.	Parabrezza grande completo, bauletto monokey con schienale passeggero, pedane passeggero, cavo corazzato Body Guard, telo copri gambe	Parabrezza grande completo, bauletto monokey con schienale passeggero, pedane passeggero, cavo corazzato Body Guard, telo copri gambe

Euro2 SCARABEO DITECH E SCARABEO 50 4T SONO VEICOLI ECOLOGICI CON OMOLOGAZIONE COMUNITARIA EURO2, NEL RISPETTO DEI LIMITI DI INQUINAMENTO ACUSTICO ED ATMOSFERICO.

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Chiama **Pronto Pagine Gialle** o cerca su **Pagine Gialle** i Concessionari Ufficiali Aprilia e i Punti Vendita autorizzati più vicini. Rivolgiti a loro per un acquisto sicuro, per un servizio di assistenza garantito e per tutte le informazioni relative alla carta di credito **ApriliaCard**. **Servizio clienti Aprilia 041 5079821**. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant.



Aprilia
raccomanda
IP

